

WAYEL Italwin

Mobilità elettrica  
*Le e-bikes protagoniste a EICMA 2021*

RASSEGNA STAMPA EICMA 2021

MENU | CERCA

la Repubblica



della bici. Circa il prezzo non è ancora stato svelato, ma sappiamo che alla consegna del mezzo il ciclista riceverà un certificato esclusivo firmato da Valentino Rossi.

#### 5. Next+ di FIVE



Il costruttore bolognese FIVE, tra i modelli di e-bike proposti spicca Next+. Una bici pieghevole della linea Wayel, dalle ruote fat o grasse da 20"x4", che donano confort su un percorso urbano. Il motore è posizionato al centro è FIVE F90 48 V, i freni sono a disco idraulici, il display è da 3,5" ed è dotata di luci LED. È disponibile nelle colorazioni nero-giallo e bianco-blu da 2.389 euro.



**ELECTRIC  
MOTOR NEWS**  
*L'informazione eco-compatibile*

VEICOLI ECOLOGICI ▾ ENERGIE ALTERNATIVE ▾ MOTORSPORTS ▾ EVENTI ▾ EMN

MARCOLO PADINI #EEMNTAM CONTATTI

HOME > VEICOLI ECOLOGICI > BICICLETTE > All'EICMA, FIVE presenta la nuova gamma e-bike Italwin e Wayel 2022

## All'EICMA, FIVE presenta la nuova gamma e-bike Italwin e Wayel 2022

22 Novembre 2021 Biciette, Veicoli ecologici 0

Google



**Italwin**  
**EICMA**  
#EICMA2021  
22-23 NOVEMBRE 11-19-19.00

I nuovi modelli di biciclette elettriche della **gamma Italwin e Wayel** totalmente sviluppati e realizzati in Italia verranno **presentati da FIVE Srl all'EICMA di Milano**.

I visitatori avranno così la possibilità di osservare in anteprima nello stand FIVE, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici con sede a Bologna, i **modelli Next e Next- by Wayel**, ovvero **due fat e-bike** che vanno ad ampliare le potenzialità di questo segmento in continua crescita, grazie a una batteria maggiorata e ad altri accorgimenti che l'azienda svelerà al Salone.

Gli **eleganti modelli Trend e Travel by Italwin**, caratterizzati da motore centrale, andranno invece ad acccontentare i palati dei clienti più inclini a un utilizzo urbano e cicloturistico.

Fonte: FIVE

f t g+ e

AUTOVEICOLI ▾ DUE RUOTE ▾ CHI SIAMO ▾ LISTINI NAUTICA E AERONAUTICA TECNOLOGIE

monopattino con telaio in magnesio con batteria estraibile, ruote più larghe rispetto ai modelli tradizionali e con pneumatici tubeless, velocità massima di circa 30 km/h. Con una carica completa, MIG può percorrere **tra i 25 e i 30 km**, raggiungendo una velocità massima di 25 km/h per il 2,5 e 30 km/h per il 3,5. Ci aspettiamo poi un refresh alla **Beach Vintage Side**, prodotto distintivo della gamma. Un vero e proprio sidecar a pedalata assistita. Con le caratteristiche gomme fat e motore da 250 W e 36 V.

### Le novità FIVE a Eicma



Attese novità su Next

FIVE, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici con sede a Bologna, esporrà a EICMA 2021 i nuovi modelli di biciclette elettriche Next e Next+ by Wayel. Ovvero due fat e-bike che vanno ad ampliare le potenzialità di questo segmento in continua crescita, grazie a una batteria maggiorata e ad altri accorgimenti che l'azienda svelerà al Salone. Gli eleganti modelli Trend e Travel by Italwin, caratterizzati da motore centrale, andranno invece ad acccontentare i palati dei clienti più inclini a un utilizzo urbano e cicloturistico.



La prima immagine della nuova Italwin

**Next+** è la nuova generazione di e-bike della linea fat **Wayel**: il telaio realizzato con attenzione al design è **pieghevole**, e le ruote 20"x4", a impronta larga e tassellate insieme con la forcella ammortizzata anteriore. Il tutto per **garantire comfort e stabilità** su percorso urbano, ma sbizzarrirsi anche su terra e sabbia. **Motore centrale FIVE F90 48V**, doppi freni a disco idraulici e dotazioni di pregio quali **display da 3,5"**, doppie luci LED e sella ergonomica per un'e-bike top di gamma. Due colorazioni nero-giallo e bianco-blu con prezzi a partire da 2.389 euro.



Curiosità su cosa potrà aggiungere Next+

**Next**, anch'essa **pieghevole e FAT**, a differenza della sua sorella maggiore è dotata di **motore posteriore FIVE 48V**, che insieme al **cambio Shimano a 7 rapporti** e le ruote a impronta larga e tassellate. Il prezzo è più basso partendo da 1.859 euro. FIVE sarà presente a EICMA 2021 al **padiglione 18, stand G85**.



Ebikes Wavel e Italwin, minicar Eli ZERO Plus

[FIVE presenta ad EICMA la gamma eBike ed eScooter e la minicar di Eli - Affaritaliani.it](#)

**FIVE presenta ad EICMA la gamma eBike ed eScooter e la minicar di Eli**

FIVE, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici, presenta ad EICMA le ultime novità della gamma eBike ed eScooter, affiancati dalla minicar californiana Eli ZERO PLUS.



La gamma eBike 2022 di FIVE, a marchio Italwin e Wavel, è sviluppata e prodotta nell'innovativo stabilimento di Solagna, simbolo italiano del rebranding nel settore ciclo.

I prossimi mesi la possibilità di vedere in anteprima i modelli della serie "Zero" e "Zero". Nella gamma Italwin rientra una eBike italiana nella tecnologia eBike che costa quasi 20 anni fa.

**Scopri la gallery**





**Il primo "strage" da gioco" - Scopri la tecnologia**

Operazione da FIVE 2021

Da oggi il percorso di ricerca è stato avviato da FIVE e TDR, a ricerca dell'ultimo, e l'obiettivo è quello di raggiungere il vertice della tecnologia. Sono le soluzioni che saranno la base per il futuro. Per questo il modello è possibile scegliere un'opzione basata su 12000, 14000 o 16000.



**La gamma Wavel** è costituita dai modelli Zero e Zero Plus, due le due che sono all'avanguardia. Il prossimo di questa gamma è quello che si sta facendo oggi e nel più avanzato che l'azienda presenta in Italia. Un nuovo modello che è stato creato da un gruppo di ingegneri privati e che saranno importanti, anche dal punto di vista di un'idea.

**Ma cosa sono questi tre i modelli della gamma eBike di Wavel?** Sono i tre modelli della gamma eBike di Wavel, che sono i tre modelli della gamma eBike di Wavel.

**FIVE** è una delle più grandi aziende italiane di veicoli elettrici. Il prossimo alla tecnologia eBike sarà la tecnologia eBike di Wavel, che sono i tre modelli della gamma eBike di Wavel.

**Il FIVE Wavel, il primo eBike di Wavel** è quello che è stato creato da Wavel, che sono i tre modelli della gamma eBike di Wavel. Il primo eBike di Wavel è quello che è stato creato da Wavel, che sono i tre modelli della gamma eBike di Wavel.

**Eli ZERO PLUS è un eBike** che è stato creato da Eli, che sono i tre modelli della gamma eBike di Wavel. Eli ZERO PLUS è un eBike che è stato creato da Eli, che sono i tre modelli della gamma eBike di Wavel.

**Il prossimo di questa gamma** è quello che si sta facendo oggi e nel più avanzato che l'azienda presenta in Italia. Un nuovo modello che è stato creato da un gruppo di ingegneri privati e che saranno importanti, anche dal punto di vista di un'idea.

**Il prossimo di questa gamma** è quello che si sta facendo oggi e nel più avanzato che l'azienda presenta in Italia. Un nuovo modello che è stato creato da un gruppo di ingegneri privati e che saranno importanti, anche dal punto di vista di un'idea.



Corriere motori  
NEXT + Wayel

26/11/2021

[Five Next e Next+ - Eicma 2021: le nuove e-bike in fiera, dal sidecar vintage al modello senza catena - Corriere.it](#)

**SPECIALE EICMA** ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE DELLE DUE RUOTE



EICMA 2021

**Eicma 2021: tutte le nuove e-bike in fiera, dal sidecar vintage al modello senza catena**

di Giacomo Casadio

Da corsa, da strada, da montagna, da enduro: la gamma è (quasi) sconfinata. Alcune bici elettriche sono davvero particolari e innovative



6 di 8



**Five Next e Next+**

Il segmento Fat, a metà tra l'urbano e il cicloturistico, è in continua crescita. Gli ultimi modelli prodotti da Five by Wayel - la Fabbrica italiana veicoli elettrici con sede a Bologna - si caratterizzano per il telaio pieghevole, il motore centrale F90 da 48V e le ruote tassellate da 20 pollici a impronta larga. La forcella anteriore ammortizzata garantisce comfort e stabilità su percorso urbano, così come su terra e sabbia.



6 di 8



26 novembre 2021 | 08:14  
(©) RIPRODUZIONE RISERVATA

**Fai il tuo preventivo online, ti aspettiamo in officina!**

**BOSCH Service**

www.boschcarservice.it

CONTENUTO SPONSORIZZATO  
A CURA DI KIA

