



**RASSEGNA STAMPA**

*01/04/2020*

ANSA.it > Ambiente&Energia > Istituzioni e UE > Galletti, a G7 Ambiente accordo regioni padane su mobilità

# GaleU, a G7 Ambiente accordo regioni padane su mobilRà

Nel protooollo pfù mobilftè sostenbil e lotta fnqulnamanto



Redazione ANSA 22 maggio 2017 17:28 Stampa



CLICCA PER INGRANDIRE

"Al G7 sull'ambiente di Bil10'9 ria neJ aspelto a lirma di n pi:itoccllo fra le regio"ii d-el Nord lla.1a. che si impagneran10 per a m verso una mobil sosw bile. Sarà Ull passQ lm p o-rtM te, !.ono l.m esr cne cl la"o mo sopr . il G7 sa à miorne"ito ll'i cul l'irmeremo l'ac:x1m: l". Cosisi è esp, esso ll mnlslro d l',l.,mblenle Gian. Lt. 1ca Galalti a Bologn.a, :a m:a'l'i;line d!! 'tnaugur:niot1edi Five, l Fabbtirn itilIt.ana va, h::oll elettrici, !'ife.endosi alja sln;ergia fra Pfemootè, Lomb:m:f1a, Veneto ed Em la Rorr,agna, tn patlieol'att1 per quanio riguarda 1G auini die.oorllnarr.antodei riapattwi Piani aria per oon rasmre- l'inq uin ame rito,



## TG Emilia Romagna Edizione delle 19.30

AVIATO IN ONDA IL 22 MAGGIO 2011



👍 Mi piace

Il ministro dell'Ambiente Gianluca Galletti questa mattina era a Bologna per l'inaugurazione del nuovo stabilimento di FIVE, la Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici: "Dal G7 di Giugno mi aspetto la firma di un Protocollo tra le quattro regioni del nord per una mobilità sempre più sostenibile".

25 maggio 2017 | Anno LV | N. 21 (2063) | Settimanale 3,00 euro

**STRAGE DI MANCHESTER TERRORISTI, NON VINCERETE**

**PANORAMA**

**ESCLUSIVO**

**Fino all'ultimo respiro**

«Perché ai medici ho detto di non sedarmi»: lo straordinario inno alla vita di un sacerdote prigioniero del suo corpo e di una malattia in fase terminale.



Padre Rodolfo Paris, 59 anni, in una foto di ottobre 2016, quando ancora la Sla non lo aveva immobilizzato.

www.panorama.it

## LA BICI ELETTRICA TORNA DALLA CINA

C'è chi torna dalla Cina e moltiplica in Italia, in cerca della qualità delle nostre fabbriche. È il caso della Fives - Fabbrica italiana veicoli elettrici - che ha inaugurato a Bologna il suo nuovo stabilimento. Un progetto nato nel 2013 per riportare in patria la produzione di bici e ciclomotori elettrici in uno stabilimento industriale energeticamente autosufficiente, con un investimento di oltre 10 milioni di euro.

«Abbiamo sentito l'esigenza di avere un controllo qualitativo totale sulla produzione, garantire l'ecellenza del made in Italy e tempi di produzione congrui alla stagionalità dei nostri mercati», ha detto Giorgio Giusti, presidente di Fives. «A questo si aggiunge il fatto che una produzione italiana & Co ha l'obiettivo di essere più competitiva anche dal punto di vista economico. Tutto questo ci ha portato a guardare al futuro e



pensare in grande: andare contro tendenza e tornare in Italia, sviluppando opportunità e posti di lavoro nel nostro Paese e allo stesso tempo farlo in maniera ecosostenibile e virtuosa con uno stabilimento in linea con i green building internazionali.

Fives garantirà lavoro a 50 persone e avrà una capacità produttiva di 35 mila veicoli elettrici all'anno.

«La fabbrica», ha dichiarato il ministro dell'Ambiente Gian Luca Gallati, «è un grandissimo segnale di fiducia per l'intero Paese. Qui il mondo industriale svela italiani e sceglie il linguaggio della sostenibilità. Quando l'industrialista vive nell'ambiente e nel made in Italy i veri veicoli di competitività significa che si comprende il potenziale che può innescare l'economia verde abbinate all'eccellenza italiana».



LUNEDÌ 22 MAGGIO 2017 16.42.02 G7: GALLETTI, FIRMA ACCORDO REGIONI NORD ITALIA PER MOBILITA' SOSTENIBILE = G7: GALLETTI, FIRMA ACCORDO REGIONI NORD ITALIA PER MOBILITA' SOSTENIBILE = Bologna, 22 mag. (Adnkronos) - "Al G7 sull'ambiente di Bologna mi aspetto la firma di un protocollo fra le regioni del Nord Italia, che si impegneranno per andare verso una mobilità sostenibile. Sarà un passo importante, sono tanti mesi che ci lavoriamo sopra". Così il ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti, a Bologna, all'inaugurazione di Five, la Fabbrica italiana veicoli elettrici, parlando del proficuo coordinamento fra Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna, in particolare per quanto riguarda i Piani aria per contrastare l'inquinamento. Nel progetto Five saranno investiti oltre dieci milioni, ci sarà uno stabilimento industriale autosufficiente dal punto di vista energetico, cinquanta assunzioni e 35 mila veicoli elettrici all'anno di produzione a pieno regime. Oggi, all'inaugurazione del progetto, insieme al ministro Galletti, c'era l'assessore comunale al Bilancio Davide Conte, il presidente di Five Giorgio Giatti e il direttore generale di Confindustria Ancma Pier Francesco Caliarì. Five sorgerà su un'area di 7.100 mq, riedificando anche una parte dell'ex stabilimento Bruno Magli. L'edificio, costruito secondo la logica Zeb (Zero energy building), è alimentato al 100% da energia rinnovabile. Oltre alla produzione di veicoli elettrici, Five lancerà sul mercato anche le ciclostazioni Lockbike, realizzate per poter parcheggiare e proteggere dai furti qualsiasi tipo di bicicletta, elettrica o tradizionale. (segue) (Pbm/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 22-MAG-17 16:40 NNNN23/05/17, 12:02 - (Adnkronos) - "Stiamo investendo molto sulla mobilità sostenibile - ha detto il ministro Galletti - l'abbiamo fatto coordinando le quattro regioni del Nord Italia in un progetto unico. La green economy sta diventando una grande opportunità economica per il Paese. Five ne è la dimostrazione concreta. Industria e ambiente devono andare di pari passo, soprattutto nel settore della bicicletta: abbiamo una spinta in più per farlo perché abbiamo la leadership, sappiamo fare le bici meglio degli altri Paesi, più belle e più tecnologiche". "Guardiamo al futuro e pensiamo in grande - ha commentato il presidente di Five Giorgio Giatti -, andiamo contro tendenza e torniamo in Italia, sviluppando opportunità e posti di lavoro nel nostro Paese". (Pbm/Adnkronos)



## Nasce a Bologna Five, leader veicoli elettrici

**lunedì 22 maggio 2017**

ZCZC4473/SXA  
OBO01447\_SXA\_QBxB  
R ECO S0A QBxB

Oltre 10 mln di investimento per produzione tutta made in Italy (ANSA) - BOLOGNA, 22 MAG - Oltre dieci milioni di investimento, uno stabilimento industriale autosufficiente dal punto di vista energetico, cinquanta assunzioni in vista e 35 mila veicoli elettrici all'anno di produzione a pieno regime: nasce a Bologna 'Five', Fabbrica italiana veicoli elettrici, ma anche cinque in inglese, come cinque saranno i segmenti della mobilità elettrica leggera di cui ci si occuperà nel complesso.

Oggi l'inaugurazione, alla presenza del ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti, dell'assessore comunale al Bilancio Davide Conte, del presidente di Five Giorgio Giatti e del direttore generale di Confindustria Ancma Pier Francesco Caliarì. Five sorge su un'area di 7.100 mq, riedificando anche una parte dell'ex stabilimento Bruno Magli: l'edificio è stato costruito secondo la logica Zeb (Zero Energy building) ed è alimentato al 100% da energia rinnovabile. Oltre alla produzione di veicoli elettrici, Five lancerà sul mercato anche le ciclostazioni Lockbike, realizzate per poter parcheggiare e proteggere dai furti qualsiasi tipo di bicicletta, elettrica o tradizionale.

"Stiamo investendo molto sulla mobilità sostenibile - ha detto il ministro Galletti - l'abbiamo fatto coordinando le quattro regioni del Nord Italia in un progetto unico. La green economy sta diventando una grande opportunità economica per il Paese. Five ne è la dimostrazione concreta. Industria e ambiente devono andare di pari passo, soprattutto nel settore della bicicletta: abbiamo una spinta in più per farlo perché abbiamo la leadership, sappiamo fare le bici meglio degli altri Paesi, più belle e più tecnologiche".

"Guardiamo al futuro e pensiamo in grande - ha aggiunto il presidente di Five Giorgio Giatti - andiamo contro tendenza e torniamo in Italia, sviluppando opportunità e posti di lavoro nel nostro Paese". (ANSA).

YAO-NES  
22-MAG-17 15:11 NNN

## A Bologna la fabbrica delle eco-bici a impatto zero. E Galletti ne prova una/FOTO e VIDEO



**BOLOGNA** - Nella fabbrica che produce bici elettriche, tra le mura dove un tempo Magli realizzava le sue calzature di lusso, lavorano al momento 25 persone. Quando lo stabilimento della **Five (Fabbrica italiana veicoli elettrici)**, l'ultima avventura dell'imprenditore bolognese **Giorgio Galletti**, sarà a pieno regime darà lavoro a 50 persone, 39 impiegate nella produzione. Oggi dal magazzino di via **Ceredolo** escono ogni anno circa **2.500 bici** (questa la previsione per il 2017), ma gli impianti hanno una capacità produttiva di 25.000 biciclette all'anno. Con l'apertura di Five tornano a Bologna una serie di produzioni (di bici e ciclomotori) che venivano

realizzate in Cina. Tornano e trovano casa in uno stabilimento (7.000 metri quadrati in parte sul sito della ex Magli) **alimentato totalmente ad energie rinnovabili**: l'impianto fotovoltaico installato sul tetto è in grado di produrre 125.600 kilowattora all'anno, energia sufficiente non soltanto a far funzionare gli impianti di illuminazione, aria condizionata e riscaldamento a pompe di calore, ma anche per la produzione industriale. Il surplus di 24.800 kilowattora all'anno verrà immesso in rete. Anche gli **impianti di verniciatura**, progettati secondo la logica 4.0, sono **rigorosamente green**, ad acqua e senza solventi. Pure il magazzino è innovativo, perché completamente automatizzato: composto da 860 postazioni, possono essere stivate circa 3.200 mezzi.



"Come società abbiamo sempre l'obiettivo di poter avere un controllo qualitativo totale sulla produzione, garantire l'eccellenza del Made in Italy e tempi di produzione congrui alla stagionalità dei nostri marchi. Una produzione italiana 4.0 ha l'obiettivo di essere più competitiva anche dal punto di vista economico. Tutto questo ci ha portato ad andare in controtendenza e tornare in Italia, sviluppando opportunità e posti di lavoro nel nostro Paese e allo stesso tempo di fare la nostra economia", spiega il presidente di Five, **Giorgio Galletti**, patron del gruppo **Terni** e di altri marchi collegati alla mobilità sostenibile come **Wayo** e **Italwin**, che ad progetto ha investito 10 milioni di euro. "Oggi qui si parla di futuro: sottolinea il ministro dell'Ambiente, **Stefano Diiafi** - le politiche ambientali sono un grande campo di business per l'impresa. L'ambiente non è più visto come vincolo, ma come un driver di sviluppo". Galletti evidenzia anche il **recupero di una parte dello stabilimento della ex Magli** "ci è servito che un vero imperatore come questo diventasse un problema". All'inaugurazione della nuova sede di Five per il Comune era presente l'assessore al Bilancio **David Crotti**: "La sostenibilità costruisce il futuro della nostra comunità". L'Italia, ricorda il direttore di Anima (Associazione nazionale dei produttori di guanti a due ruote) **Francesco Caloni**, è il principale produttore europeo di biciclette: "Vogliamo salvaguardare le aziende italiane dal dumping cinese: questo è un settore in crescita dal 2015 il mercato delle bici elettriche in Italia è cresciuto del 126%. Ora serve un piano della mobilità a livello nazionale e di infrastrutture friendly per le due ruote".



## Galletti: al G7 ambiente un protocollo per la mobilità sostenibile -1-1



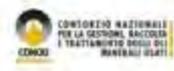
**Per** aspetto un testo condiviso fra le regioni del Nord Italia, partendo dal proficuo coordinamento fra Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna

(Regioni.it 3166 - 22/05/2017) "Al G7 sull'ambiente di Bologna mi aspetto la firma di un protocollo fra le regioni del Nord Italia, che si impegneranno per andare verso una mobilità sostenibile. Sarà un passo importante, sono tanti mesi che ci lavoriamo sopra". Così il ministro dell'Ambiente Gian Luca **Galletti**, a Bologna, all'inaugurazione di Fivè, la Fabbrica italiana veicoli elettrici, parlando del proficuo coordinamento fra Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna, in particolare per quanto riguarda i Piani aria per contrastare l'inquinamento.

Nel progetto Fivè saranno investiti oltre dieci milioni, ci sarà uno stabilimento industriale autosufficiente dal punto di vista energetico, cinquanta assunzioni e 35 mila veicoli elettrici all'anno di produzione a pieno regime. Oggi, all'inaugurazione del progetto, insieme al ministro Galletti, c'era l'assessore comunale al Bilancio Davide Conte, il presidente di Fivè Giorgio **Giatti** e il direttore generale di

Confindustria Anoma Pier Francesco Callari. Fivè sorgerà su un'area di 7.100 mq, riedificando anche una parte dell'ex stabilimento Bruno Magli. L'edificio, costruito secondo la logica Zeb (Zero energy building), è alimentato al 100% da energia rinnovabile. Oltre alla produzione di veicoli elettrici, Fivè lancerà sul mercato anche le ciclostazioni Lockbike, realizzate per poter parcheggiare e proteggere dai furti qualsiasi tipo di bicicletta, elettrica o tradizionale.

"Stiamo investendo molto sulla mobilità sostenibile - ha detto il ministro Galletti - l'abbiamo fatto coordinando le quattro regioni del Nord Italia in un progetto unico. La green economy sta diventando una grande opportunità economica per il Paese, Fivè ne è la dimostrazione concreta. Industria e ambiente devono andare di pari passo, soprattutto nel settore della bicicletta: abbiamo una spinta in più per farlo perché abbiamo la leadership, sappiamo fare le bici meglio degli altri Paesi, più belle e più tecnologiche. Guardiamo al futuro e pensiamo in grande - ha concluso il presidente di Fivè Giorgio **Giatti** -, andiamo contro tendenza e torniamo in Italia, sviluppando opportunità e posti di lavoro nel nostro Paese".



MAIN PROVIDER



### Prima di mettere il fotovoltaico a casa, leggi queste 3 novità che stanno cambiando il mercato

(DA FOTOVOLTAICO PER TE)



Energia Ambiente **Riciclo MOBILITÀ** Greenbuilding Smart City Ecodesign Innovazione Green Economy Alimentazione Turismo

Economativa re-AUTO Cultura Eventi Miniguide AziendeGreen Blog [Mi piace 30 mila](#)

Abruzzo Basilicata Calabria Campania Emilia-Romagna Friuli Venezia Giulia Lazio Liguria Lombardia Marche Molise Piemonte Puglia Sardegna Sicilia Toscana Trentino-South Tyrol Umbria Valle d'Aosta Veneto

Articolo Bologna, 23 maggio 2017

## Nasce Five, fabbrica italiana di e-bike che usa solo rinnovabili

Share 249 Tweet

Inaugurata ieri a Bologna, alla presenza del Ministro Galletti. L'intero complesso è realizzato seguendo i principi della logica ZEB (Zero Energy Building)



### A Bologna la fabbrica italiana di e-bike che sceglie la filiera corta

(Rinnovabili.it) - Prendete un complesso industriale abbandonato, ristrutturatelo secondo i principi dell'architettura attiva e riconvertitelo alla produzione di uno dei pezzi forti del "made in Italy", le biciclette. Si potrebbe riassumere così la ricetta che ha portato alla nascita di **Five**, prima fabbrica italiana di e-bike energeticamente autosufficiente.

### Daily News

- Bruxelles, 26 febbraio 2018  
Bruxelles batte Berlino: Tpl gratuito in caso di emergenza smog...
- Bologna, 16 febbraio 2018  
L'Emilia Romagna incentiva le auto ibride...
- Roma, 10 febbraio 2018  
Auto elettriche, quanto incidiranno sui consumi energetici dell'Italia?
- Ginevra, 16 febbraio 2018  
Le isole Aran testano auto a idrogeno rinnovabile...
- Berlino, 15 febbraio 2018  
La Germania propone mezzi pubblici gratuiti nelle città più inquinate...
- Torino, 13 febbraio 2018  
Italia agli ultimi posti in Europa per auto elettriche vendute...
- Washington, 9 febbraio 2018  
L'auto a idrogeno stenta a decollare...
- Roma, 8 febbraio 2018  
MotoE World Cup: il 1° campionato per moto elettriche...
- Milwaukee, 2 febbraio 2018  
Harley Davidson passa alla spina: arriva la prima moto elettrica...
- Praga, 1 febbraio 2018  
Stazioni di ricarica auto: occhio alla sicurezza informatica...

[vedi tutte](#) [archivio Daily News](#)



iscriviti alla nostra newsletter

cobat

Scheda Evento

Inserisci la parola chiave

CERCA

## Inaugurazione FIVE: stabilimento ecosostenibile bici elettriche

[Facebook](#)
[Twitter](#)
[LinkedIn](#)
[Google+](#)



Il Ministro dell'Ambiente On. Galletti inaugura lo stabilimento ecosostenibile five - biciclette elettriche

Conferenza Stampa per l'apertura di F.I.V.E. (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici) lunedì 22 maggio ore 11.00, a Bologna. L'evento sarà presenziato dal Ministro Dell'Ambiente Gian Luca Galletti, Virginio Merola, Sindaco di Bologna, Pier Francesco Caleri, Direttore Generale Confindustria ANCIAM, l'Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori, e di Giorgio Ciatti, Presidente FIVE.

Il progetto FIVE nasce nel 2013 con l'intento di impiantarsi in Italia (piuttosto che in Cina), la produzione di bici e ciclomotori elettrici in uno stabilimento industriale energeticamente autosufficiente realizzato seguendo i principi della logica ZEB (Zero Energy Building).

Il progetto, per cui è stato previsto un investimento di oltre 10 milioni di euro, rappresenta la prima iniziativa in grado di coniugare efficienza energetica, produzione industriale e sostenibilità ambientale nella produzione di mezzi **Bawin**, **Momodasign**, **Wayel** e di altri prodotti di aziende terze che si affidano alla professionalità e alle qualità di FIVE.

[Vista il sito di Five Biciclette Elettriche](#)



### Daily News

- Washington, 30 maggio 2017**  
 Dati sull'import fotovoltaico: gli USA rassicurano la guerra sol...
- Milano, 30 maggio 2017**  
 Mini edico, tre nuovi prototipi da città...
- Washington, 30 maggio 2017**  
 Mettiamo una carbon tax a 100\$ per tonnellata o sarà la catastrofe...
- L'As, 30 maggio 2017**  
 Nelle città rischiamo un aumento di 6 °C per il riscaldamento globale...
- Roma, 30 maggio 2017**  
 Mahouta: sì dalla Regioni ma con modifiche e solo auto e Arpa...
- Bruxelles, 28 maggio 2017**  
 I ministri UE approvano le nuove regole anti disestigma...
- Roma, 29 maggio 2017**  
 Manovrina: incentivi fy, ambedamento governo interviene su sanzioni...
- Roma, 29 maggio 2017**  
 La mobilità italiana apre le porte alle tecnologie smart...
- Palo Alto, 29 maggio 2017**  
 Tutto solare: Forward Labs batte Tesla su prezzo e installazione...



Mezzi elettrici. Dalla Cina l'attività rientra a Bologna

## Five riporta in Italia la produzione di bici



EMILIA ROMAGNA

Ilaria Vesentini BOLOGNA

Qualità del prodotto, valorizzazione del marchio made in Italy, costi e tempi di trasporto: sono le ragioni che hanno spinto Five-Fabbrica italiana veicoli elettrici (start-up innovativa creata e controllata al 100% dal gruppo bolognese Termal, specializzato in climatizzazione e termotecnica) a riportare nel capoluogo emiliano la produzione finora localizzata in Cina di bici e ciclomotori elettrici.

Un investimento da 12 milioni di euro per una nuova fabbrica green di 7.400 metri quadrati, totalmente autosufficiente dal punto di vista energetico grazie ai pannelli fotovoltaici sul tetto (nell'ex stabilimento Bruno Magli, prima periferia bolognese), che sarà a regime entro tre anni e che è stata ufficialmente inaugurata alla presenza del ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti. «Quest'anno arriveremo a produrre più 2.500 pezzi, coprendo un 30% del nostro catalogo prodotti con manifattura locale e 35 dipendenti. Ma l'obiettivo è salire all'80% del catalogo nel 2018 per arrivare al 100% entro il 2019 dismettendo completamente le due fabbriche affittate a Shanghai dove fino a pochi mesi fa producevamo tutti i nostri mezzi elettrici creando complessivamente 30 nuovi posti di lavoro», spiega il presidente di Five, Giorgio Giatti.

A regime il nuovo sito avrà una capacità produttiva di 35mila veicoli elettrici l'anno, tra i modelli del brand Wasey (il primo nato in casa Termal, nel 2007), quelli di Italia, il pro-

dotore padovano numero uno di e-bike acquisite lo scorso anno da Five, e la gamma luxury Momo Design in licenza. Ed è già pronto un magazzino automatizzato 4,0 in grado di stoccare 3.200 mezzi.

Dietro all'operazione di reshoring c'è la volontà di legare i fasi di ricerca, progettazione e prototipazione, da sempre "made in Bologna", alla fabbricazione diretta di batterie, bici e scooter elettrici, «per avere un controllo assoluto sulla qualità e garantire tempi congrui alla stagionalità delle due ruote», spiega il presidente. Che conta di chiudere il 2017 con un fatturato di 2,5 milioni di

### RESHORING

Alla base della decisione, la volontà di esercitare un maggior controllo sulla qualità del prodotto e il taglio dei costi di trasporto

euro, raddoppiando le performance 2016. «Siamo ancora nella fase di avvio - aggiunge - ma ci sono potenzialità enormi non solo sul mercato interno ma anche all'estero, a partire dall'Europa, dove le tecnologie made in Italy hanno ben altro appeal del made in China».

L'inaugurazione di ieri è stata anche l'occasione per presentare l'ultimo progetto di Five, Lockbike, un'innovativa soluzione per parcheggiare e proteggere dai furti qualsiasi tipo di bici: tradizionale ed elettrica; ciclostazioni libere di bike-sharing e bike parking che rispondono alla domanda esponenziale di mobilità dolce e sostenibile nelle città italiane. Nel 2016 il mercato dell'e-bike è cresciuto infatti del 14 per cento.



HOME » AZIENDE » GREEN ECONOMY » PRATICHE » PROGETTI » A BOLOGNA APRE FIVE, LA FABBRICA DI VEICOLI ELETTRICI CHE "RILOCALIZZA" LA PRODUZIONE IN ITALIA:

## A Bologna apre FIVE, la fabbrica di veicoli elettrici che "rilocalizza" la produzione in Italia

maggio 23, 2017 | Aziende, Green Economy, Pratiche, Progetti



Il Ministro dell'Ambiente **Gianluca Galletti** ha inaugurato ieri a **Bologna** la nuova sede di **FIVE – Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici**, il nuovo braccio produttivo di **Wayel**, azienda di produzione di veicoli elettrici, nata nel **2007** per diffondere una "mobilità elettrica leggera e cittadina". "Oggi qui si parla di futuro – ha

sottolineato il ministro Galletti – le politiche ambientali sono un grande campo di business per l'imprenditoria. L'ambiente non è più visto come vincolo, ma come

### NEWSLETTER SETTIMANALE

Inserisci la tua email



### NOTIZIE DALLE AZIENDE

#### Roadmap per la mobilità sostenibile. Il Ministero presenta il documento di analisi

giugno 5, 2017



E' stato presentato il 30 maggio a Roma, in un evento alla presenza del ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti e del viceministro ai Trasporti Riccardo Nencini, il documento "Elementi per una Road map della mobilità", redatto con il supporto scientifico di RSE –

Ricerca Sistema Energetico. Il testo è frutto dei contributi forniti dai partecipanti al [...]

#### Con il packaging "Attivo" di Bestack le fragole si conservano di più

giugno 5, 2017



## Le bici elettriche ritornano dalla Cina: la scelta della bolognese Five

Il Sole 24 ORE  7  
23/05/2017 • 11:36



Le ragioni del reshoring: qualità del prodotto, valorizzazione del marchio made in Italy, costi e tempi di trasporto... ...

### NEWS RECENTI



Milano, il Bosco verticale su Airbnb: 180 euro per una notte nel grattacielo più bello del mondo

6/06/2017 • 17:09



Notre Dame, aggressione a colpi di martello

6/06/2017 • 17:08



Il maltempo non dà tregua: grandine nel Lecchese, tromba d'aria a Crema

6/06/2017 • 17:07



Alta velocità: ecco l'hub ferroviario di Afragola progettato da Zaha Hadid

6/06/2017 • 17:01

## Le bici elettriche ritornano dalla Cina: la scelta della bolognese Five

di Ilaria Vesentini | 27 maggio 2019



**Q**ualità del prodotto, valorizzazione del marchio made in Italy, costi e tempi di trasporto: sono le ragioni che hanno spinto Five-Fabbrica italiana veicoli elettrici (start-up innovativa creata e controllata al 100% dal gruppo bolognese Termal, specializzato in climatizzazione e termotecnica) a riportare nel capoluogo emiliano la produzione finora delocalizzata in Cina di bici e ciclomotori elettrici.

Un investimento da 12 milioni di euro per una nuova fabbrica green di 7.100 metri quadrati, totalmente autosufficiente dal punto di vista energetico grazie ai pannelli fotovoltaici sul tetto (nell'ex stabilimento Bruno Magli, prima periferia bolognese), che sarà a regime entro tre anni e che ieri è stata ufficialmente inaugurata alla presenza del ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti.



VIDEO



Una donna sul 5 lascia lavoro dopo primo figlio

I PIÙ LETTI DI IMPRESA & TERRITORI

1. **PLC** | 27 maggio 2019  
Telefoni cellulari: è corsa al ribasso per le tariffe
2. **MADE IN ITALY** | 27 maggio 2019  
Le bici elettriche ritornano dalla Cina la scelta della bolognese Five
3. **INFRASTRUTTURE** | 27 maggio 2019  
Torino-Lione: 61 bandi di gara per 5,5 miliardi da qui al 2019
4. **INFRASTRUTTURE ENERGETICHE** | 27 maggio 2019

**MUSICA INSIEME** I CONCERTI 2017 | 2018  
La grande musica... insieme a Bologna

Viaggio tra le aziende che investono e creano lavoro in Emilia-Romagna »

Arete, dal galateo all'età tecnologica: l'ultima avventura di **Plan Probes**

Quando l'azienda sogna i corsi per smettere di fumare: il caso **Dup Youcam**

Le logiche possibili. **Schnelacke**, un solo cliente ma di peso:

Il dolce buchi (milionari) di **Leaspirato**: stampare inchieste sul

13 f L'Emilia g+ in 259

## "Produrre in Cina non conveniva più": Bologna la bici elettrica corre come il "Vento"



LO SPECIALE Viaggio tra le imprese che investono e creano lavoro

13 Commenti  
L'Emilia f Twitter g+ in p 259

**Una fabbrica green.** Il nuovo stabilimento misura oltre 7mila metri quadri di superficie, è completamente autosufficiente dal punto di vista energetico, grazie ai pannelli fotovoltaici montati sul tetto, ed è attrezzato con un magazzino completamente automatizzato. Ha trovato casa nella vecchia sede della **Bruno Magli**, la storica azienda di scarpe che anni fa ha smesso di produrre qui. Da allora la **Wayel**, marchio del gruppo **Termal** controllato dalla famiglia **Giatti**, ha cominciato anno dopo anno ad accrescere la quota di lavoro italiano, producendo prima in un capannone provvisorio in periferia a Bologna e trasferendosi da luglio 2016 in questa nuova sede, diventata poi operativa poco più di un mese fa. Alla "Futura" e al "Solingo", uno scooter a batteria, già prodotti nell'ex capannone, si è aggiunta così recentemente la "Verito", la prima uscita da questa nuova fabbrica. E in futuro si conta di progettare o assemblare qui tutti i marchi.

### Dalla Cina a Bologna: la bici elettrica ora si produce qui



CASE MOTORI LAVORO ASTE



**Attività Commerciali**  
Vendita Generali Cessioni 30898 - BAR RIVENDITA di PASTICCERIA RIMINI RIMINI vendiamo storico BAR con RIVENDITA di PASTICCERIA caratterizzato da...

**CERCA UNA CASA**

Vendita  Affitto  AREA Sudzeria

Provincia  
Bologna

Prossimi 8 postannoni

**126 POSTI AUTO  
A DUE PASSI DAL CENTRO DI BOLOGNA  
E A SOLI 30 METRI  
DALLA STAZIONE ALTA VELOCITA'**  
Via de Maria 1/1 - Bologna - Tel. 331 197724



Cronaca   Politica   **Economia**   Basket City   Rosso Blu   Altro Sport   Cultura   Spettacolo

Corriere Di Bologna > Bologna > Economia > *Il Polo Della Bici Elettriche Assume 50 Under 35*

DALLA CINA A VIA LARGA

## Il polo della bici elettrica che assume 50 under 35

*Inaugurato lo stabilimento a impatto zero della Five, un progetto firmato da Giorgio Giatti, presidente del gruppo Termal*



Gli operai della Five al lavoro

BOLOGNA – Nella terra dei motori nasce il polo produttivo delle bici elettriche. Un progetto firmato da Giorgio Giatti, presidente del gruppo Termal, che ha scelto la periferia della città per riportare in Italia la produzione delle sue due ruote a pedalata assistita (realizzate sotto

diversi marchi legati alla casa madre, da Wayel a Italwin).

**STRUTTURA A IMPATTO ZERO** – Un ritorno dalla Cina dai tanti significati, tutti racchiusi dentro la Five-Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici, che da lunedì ha ufficialmente aperto i battenti in via Cerodolo, alle spalle di via Larga, in parte degli stabilimenti della ex Bruno Magli, storico marchio di calzature di lusso che lasciano il testimone alla nuova struttura, caratterizzata dall'impatto zero sull'ambiente: un investimento totale da 10 milioni di euro, che ha rinnovato questo quadrante di città in appena tre anni. Grazie all'imponente distesa di pannelli fotovoltaici installati sul tetto (con una capacità di

### NOTIZIE CORRELATE

- [Mucche, agnelli e montoni all'asta Il «buco» delle aziende agricole \(10/02/2017\)](#)
- [Aiuti di Stato all'Irpa, presto indagine avviata dalla](#)

## Bologna, ecco Five la fabbrica a impatto zero

Nasce nell'ex impianto delle calzature Magli. Produrrà 35mila bici elettriche all'anno



11/17

Copyright © 2017 Resto del Carlino s.p.a. - Via ...

0/000



Bologna, cosa racconta la nuova fabbrica Five



Bologna, il video della nuova fabbrica Five

Bologna 22 maggio 2017 - Il futuro non è così lontano, soprattutto se la **pedalata è assistita**. È iniziata ufficialmente oggi, con l'inaugurazione dello stabilimento bolognese in zona Roveri, tra le mura dove un tempo **Magli** realizzava le sue calzature di lusso, la corsa di **Five**, il **progetto imprenditoriale di Giorgio Giatti** che ha puntato forte sulla **ricollocazione, dalla Cina all'Italia, della produzione di veicoli elettrici a due ruote (EQTQ)**.

Qui lavorano al momento 25 persone ma a pieno regime darà lavoro a 50 persone, 39 impiegate nella produzione. Oggi dal magazzino di via Ceredolo escono circa 2.500 bici (questa la previsione per il 2017), ma gli

### Bologna, le foto dell'inaugurazione della nuova fabbrica Five



22 maggio 2017

**Inaugura "Five" la prima start up ultra green dedicata alla mobilità elettrica made in italy**

Categoria: Aziende, carriere e mercati, Ecosostenibilità, green e rispetto ambientale



Alla presenza di Gian Luca Galletti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare; Pier Francesco Callari, Direttore Generale di Confindustria ANCMA, l'Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori, e di Giorgio Giatti, Presidente FIVE è stato inaugurato lo stabilimento FIVE, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici.

Il progetto nasce nel 2013 con il preciso intento di rilocalizzare, dalla Cina in Italia, la produzione di bici e ciclomotori elettrici in uno stabilimento industriale energeticamente autosufficiente realizzato seguendo i principi della logica ZEB (Zero Energy Building). Con un investimento di oltre 10 milioni di euro rappresenta la prima iniziativa in grado di coniugare efficienza energetica, produzione industriale e sostenibilità ambientale nella produzione dei mezzi Italwin, Momodesign, Wayel e di altri prodotti di aziende terze che si

affideranno alla professionalità e alla qualità di FIVE.

"La nuova fabbrica della Five a Bologna - afferma il ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti - è un grandissimo segnale di fiducia non solo per questo territorio, ma per l'intero Paese. Qui il rilancio industriale parla italiano e sceglie soprattutto il linguaggio della sostenibilità. Quando l'imprenditoria - prosegue il ministro - vede nell'ambiente e nel Made in Italy i veri veicoli di competitività significa che si sta comprendendo il potenziale che può innescare l'economia verde abbinata all'eccellenza italiana. Alla Five - conclude Galletti - c'è un grosso investimento innovativo in mobilità sostenibile, frontiera della sfida ambientale globale e strumento indispensabile per migliorare le nostre città: ne abbiamo estremo bisogno ovunque, ma specialmente qui nella Pianura Padana".

- GLI OPERATORI DELLA COMUNICAZIONE
- AGENZIE COMUNICAZIONE
- AND COMMUNICATION
- ARTEFICE GROUP
- BLINK
- CATONI ASSOCIATI
- COOEE
- EXPANSION GROUP
- FULLBRAND
- GBM ITALIA
- HOMINA
- ICENTO

## Green economy: a Bologna nasce la Fabbrica italiana veicoli elettrici



MARTEDÌ 23 MAGGIO 2017 12:07:45



Oltre dieci milioni di investimento, uno stabilimento industriale autosufficiente dal punto di vista energetico, 50 assunzioni in vista e 35.000 veicoli elettrici all'anno di produzione a pieno regime. Questi sono i numeri presentati a Bologna per la nascita di Five, **Fabbrica italiana veicoli elettrici**. All'inaugurazione erano presenti il ministro dell'Ambiente **Gian Luca Galletti**, l'assessore comunale al Bilancio **Davide Conte**, e il direttore generale di Confindustria Ancma **Pier Francesco Caliarì**.

"Guardiamo al futuro e pensiamo in grande - ha dichiarato il presidente di Five **Giorgio Giatti** - andiamo contro tendenza e torniamo in Italia, sviluppando opportunità e posti di lavoro nel nostro Paese".

Five sorge su un'area di 7.100 mq, riedificando anche una parte dell'ex stabilimento Bruno Magli: l'edificio è stato costruito secondo la logica Zeb (**Zero Energy building**) ed è alimentato al **100%** da **energia rinnovabile**. Oltre alla produzione di veicoli elettrici, Five lancerà sul mercato anche le **ciclostazioni Lockbike**, realizzate per poter parcheggiare e proteggere dai furti qualsiasi tipo di bicicletta, elettrica o tradizionale.

"Stiamo investendo molto sulla mobilità sostenibile - ha commentato il ministro Galletti - l'abbiamo fatto coordinando le quattro regioni del Nord Italia in un progetto unico. La **green economy** sta diventando una grande opportunità economica per il Paese. Five ne è la dimostrazione concreta. Industria e ambiente devono andare di pari passo, soprattutto nel

INDUSTRIA

## Le bici elettriche made in Italy. Inaugurato lo stabilimento FIVE

23 maggio 2017 - Il Ministro dell'Ambiente ha inaugurato lo stabilimento per la produzione di veicoli elettrici, totalmente alimentato da risorse rinnovabili



Scrivi un commento



di Marco Dardi Quattrini



COMMENTI

**S**i scrive FIVE e si pronuncia faive, all'inglese, ma è un'opera tutta italiana. FIVE sta per Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici, e nasce a Bologna con lo scopo di diventare un'eccellenza tutta made in Italy della produzione di bici e ciclomotori elettrici. Il nuovo stabilimento, che copre oltre 7.000 metri quadrati, è stato inaugurato da Gian Luca Galletti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare; Pier Francesco Calzari, Direttore Generale di Confindustria ANICMA (Associazione Nazionale Costruttori Ciclo Motociclo e Accessori), e di Giorgio Giatti, Presidente della FIVE.

La nuova sede operativa è un esempio unico in Europa, perché è energeticamente autosufficiente, e realizzata seguendo i principi della logica ZEB (Zero Energy Building): fonti rinnovabili provvedono infatti al fabbisogno energetico dell'edificio e anche della produzione industriale.

L'investimento di oltre 10 milioni di euro è il punto d'arrivo di un'idea nata solo tre anni fa, quando si è deciso di rilocalizzare la produzione dalla Cina all'Italia, in direzione evidentemente e coraggiosamente opposta rispetto alla maggioranza delle industrie. Ad oggi i mezzi prodotti a Bologna con marchio Italwin, Mammodesign, Wavel (e aziende terze) sono circa il 30% del totale, ma già il prossimo anno saliranno fino all'80%, per raggiungere il 100% in un solo biennio. L'obiettivo è quello di produrre 35.000 unità all'anno, con un "passo" di 100 bici al giorno. In FIVE lavorano 50 dipendenti, 39 dei quali impegnati

home - novita'

## NOVITA' MOTOCICLISMO



Clean Planet

24 Maggio 2017

# Dalla Cina all'Italia, inaugurata la nuova fabbrica di Five

Il ministro dell'Ambiente ha presenziato all'inaugurazione ufficiale dello stabilimento bolognese di Five, che riporta dalla Cina in Italia la produzione delle bici a pedalata assistita. Il nuovo impianto è studiato per realizzare 160 veicoli elettrici al giorno, comprese le e-bike di Wayel, Italwin e Momodesign



### Struttura a emissioni zero

"La nuova fabbrica della Five a Bologna è un grandissimo segnale di fiducia non solo per questo territorio, ma per l'intero Paese". Con queste parole il ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti ha inaugurato il 22 maggio lo stabilimento della Five, la Fabbrica italiana veicoli elettrici. Un impianto innovativo già operativo in modo sperimentale da marzo, ma ora pronto a entrare a pieno regime produttivo segnando il passaggio definitivo dalla delocalizzazione al contrario, con la chiusura dei rapporti con gli stabilimenti cinesi e il ritorno della produzione di bici elettriche in Italia. "Il rilancio Industriale", ha proseguito Gian Luca Galletti, "parla italiano e sceglie soprattutto il linguaggio della sostenibilità. Quando l'imprenditoria vede nell'ambiente e nei Made in Italy i veri veicoli di competitività significa che si sta comprendendo il potenziale che può innescare l'economia verde abbinata all'eccellenza italiana. Alla Five c'è un grosso investimento innovativo in mobilità sostenibile, frontiera della sfida ambientale globale e strumento indispensabile per migliorare le nostre città: ne abbiamo estremo bisogno ovunque, ma specialmente qui nella Pianura Padana". L'enfasi del ministro per la sostenibilità è riferita non solo alla produzione di veicoli a

## Inaugurata la FIVE, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici

23 maggio 2017 • Ultime notizie

È stata inaugurata oggi a Bologna la FIVE, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici, uno stabilimento industriale in grado di produrre, a regime, 35mila veicoli elettrici all'anno, principalmente per il momento bici a pedalata assistita dei marchi Weyel e Hinergy.

► Scegli TUT!

E bike prezzi

Bici Elettriche

Batteria bici



Il ministro Galletti esegue il tradizionale taglio del nastro

### Una Fabbrica innovativa

Il progetto della FIVE è nato nel 2013 con l'intento di **riportare in Italia, dalla Cina, la produzione di bici e ciclomotori elettrici.**

La FIVE presenta diversi punti di interesse: in un periodo di difficoltà per l'industria italiana, ci piace cominciare ad elencarli partendo dal fatto che ha creato **50 nuovi posti di lavoro** (39 impiegati nel reparto produzione).

L'edificio in cui si trova l'impianto produttivo poi è **totalmente autonomo dal punto di vista elettrico** (secondo i principi della logica ZEB, Zero Energy Building), grazie ai pannelli solari con cui è coperto. Anzi, l'energia prodotta (238.600 kW/h all'anno) è anche più di quella necessaria.

Molto interessante anche la logica produttiva: **l'impianto è in buona parte automatizzato**. I telai si muovono automaticamente su dei binari posizionati sul soffitto della fabbrica...

# B Eletttriche



## FIVE: la prima fabbrica italiana di veicoli elettrici ecosostenibile

 [Federico Cavallari](#)  25 maggio 2017  [Bike News](#) 

Condividi:



Facebook 11



Twitter



Google+ 1



Mail

BiciLive.it ha presenziato alla cerimonia inaugurale della fabbrica FIVE (Fabbrica Italiana Veicoli  
in un nuovo stabilimento all'avanguardia

BEST OF THE DAY EBIKE GREEN & CHARITY NUOVE APERTURE

# INAUGURATO IL NUOVO STABILIMENTO FIVE

22 MAG 2017



Come spesso accade queste realtà industriali italiane non nascono dal nulla, prendono vita già adulte e con un know how imprenditoriale invidiabile. E' il caso anche del **gruppo FIVE**, acronimo di Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici. Dietro a questa nuova realtà bolognese c'è infatti **Termal**, società con anni di esperienza nel campo della climatizzazione e del risparmio energetico. Termal è stata precursore italiana nel campo del condizionamento prima (importatrice esclusiva Mitsubishi) e delle pompe di calore di poi.

Queste ultime sono quanto di meglio si può chiedere nel campo di raffreddamento e riscaldamento con energia elettrica in edilizia, utilizzate nelle case a **basso consumo energetico** sono in grado di funzionare anche con il solo apporto di energie rinnovabili da pannelli fotovoltaici. Proprio da questa vocazione "green" di Termal nasce il gruppo Five.

**Produrre sostenibilità in una azienda sostenibile**



<https://bike4trade.sport-press.it/2017/05/22/inaugurato-stabilimento-five/>

Nasce **FIVE**, la prima fabbrica "ultra green" di bici elettriche italiane



Trends&mercato Mercato

# Nasce FIVE, la prima fabbrica "ultra green" di bici elettriche italiane

Inaugurata oggi a Bologna, produrrà e-bike per diversi brand, il tutto in chiave ecosostenibile

Andrea Lombardo 22 maggio 2017 604

Condividi su Facebook | Tweet su Twitter | Google+ | Pinterest

18 16 pagine 2

Leggi la rivista

Ha aperto oggi i battenti alla presenza delle autorità **FIVE**, la Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici di Bologna. Lo stabilimento è il primo del suo genere in quanto destinato alla produzione in loco, e non al semplice assemblaggio, di e-bike.

La **pedalata assistita** è il settore merceologico di maggior successo delle due ruote e **FIVE** nasce forte di questa consapevolezza.

Portare lavoro in **Italia**, produrre secondo standard qualitativi elevati e con un occhio di riguardo all'**ecosostenibilità**, questi i target di **FIVE**.

Con una potenzialità di produzione pari a 160 bici al giorno (obiettivo per i prossimi 3 anni), lo stabilimento bolognese sfornerà e-bike per marchi quali **Wayel**, **Italwin** e **Momo Design**.



Eticola Web

Leggi la newsletter settimanale

- La newsletter di Bicitech n.8
- La newsletter di Bicitech n.7
- La newsletter di Bicitech n.6

Seguici su Facebook



Home > Attualità > Inaugurazione dell'edificio produttivo e commerciale di FIVE a Genova

Attualità Italia

## Inaugurata "FIVE" la prima start-up ultra green dedicata alla mobilità elettrica made in Italy

Fabio Boicchi 22 maggio 2017

547

Share on Facebook | Tweet on Twitter | Google+ | Print



***Five nasce con il preciso intento di rilocalizzare, dalla Cina in Italia, la produzione di bici e ciclomotori elettrici in uno stabilimento industriale totalmente funzionante ad energia rinnovabile.***



Alla presenza di **Gian Luca Gallotti**, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare; **Pier Francesco Calleri**, Direttore Generale di Confindustria ANICMA, l'Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori, e di **Giorgio Giatti**, Presidente FIVE è stato inaugurato lo stabilimento **FIVE**, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici.

Il progetto nasce nel 2013 con il preciso intento di rilocalizzare, dalla Cina in Italia, la produzione di bici e ciclomotori elettrici in uno stabilimento industriale energeticamente autosufficiente realizzato seguendo i principi della logica **ZEB** (Zero Energy Building). Con un investimento di **oltre 10 milioni di euro** rappresenta la prima iniziativa in grado di coniugare efficienza energetica, produzione industriale e sostenibilità ambientale nella produzione dei mezzi **Italwin**, **Momodesign**, **Wayel** e di altri prodotti di aziende terze che si affideranno alla professionalità e alla qualità di FIVE.

BioTech

- Colnago C64 anticipa il futuro
- Cipro, dove la bicicletta è regina tutto l'anno
- Custodia Tacx, al sicuro con lo smartphone in bici

Electric Motor Engineering

- DMG meccanica will be renamed as GROB Italy
- Giuseppe Nardella, 1938 - 2018
- Many applications for the new K1W water cooled motor

Tag

- 2017 Ambiente America
- veicolo elettrico auto elettrica
- auto elettriche
- auto ibride bicicletta biciclette
- bmw avo usheng dda
- colonnine di ricarica e bike ebike
- veicolo Europa EV formula
- General Motors Italia mercato mercato auto
- mercato auto elettrico milano
- mobilità elettrica
- mobilità sostenibile Nissan
- Nissan Leaf pedalata assistita
- renault Renault ZOE
- riarita auto elettriche Stati Uniti
- tecnologia Tesla Motors Toyota
- USA veicoli elettrici
- veicolo auto elettrico Volkswagen
- zero emissioni

Seleziona lingua

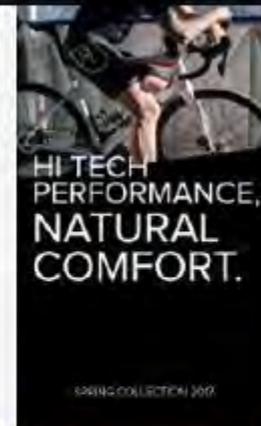
Powered by Google Traduttore



Alla presenza di Gian Luca Galletti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare; Pier Francesco Cavan, Direttore Generale di Confindustria ANICMA, l'Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori, e di Giorgio Giatti, Presidente FIVE è stata inaugurata lo stabilimento FIVE, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici.

Il progetto nasce nel 2013 con il preciso intento di ricostituire, dalla Cina in Italia, la produzione di bici e ciclomotori elettrici in uno stabilimento industriale energeticamente autosufficiente realizzato seguendo i principi della logica ZEB (Zero Energy Building). Con un investimento di oltre 10 milioni di euro rappresenta la prima iniziativa in grado di coniugare efficienza energetica, produzione industriale e sostenibilità ambientale nella produzione dei mezzi italiani, Motordesign, Navi e di altri prodotti di aziende terze che si affideranno alla professionalità e alla qualità di FIVE.

"La nuova fabbrica della Five a Bologna - afferma il ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti - è un grandissimo segnale di fiducia non solo per questo territorio, ma per l'intero Paese. Qui il rilancio industriale parte italiano e sceglie soprattutto il linguaggio della sostenibilità. Quando l'imprenditoria - prosegue il ministro - vede nell'ambiente e nel Made in Italy i veri veicoli di competitività significa che si sta comprendendo il potenziale che può innescare l'economia verde abbinata all'eccellenza italiana. Alla Five - conclude Galletti - c'è un grosso investimento innovativo in mobilità sostenibile, fronte della sfida





In questo articolo si parla di:

EBIKE FIVE VALDENTRALI



Inaugurato a Bologna il nuovo stabilimento di FIVE (Fabbrica Italiana Veloci Elettrici), la leggenda è iniziata con una nutrita conferenza stampa dove hanno partecipato nomi illustri della politica, come il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio Gian Luca Galletti, il sindaco di Bologna Mirco il Direttore Generale di Confindustria ANICMA Calvan Seno



Come spesso accade queste realtà industriali italiane non nascono dal nulla, prendono vita già da allora in un know how imprenditoriale inimitabile. È il caso anche del gruppo FIVE acronimo di Fabbrica Italiana Veloci Elettrici. Distribuisce questa nuova realtà leghese c'è infatti Termal, società con anni di esperienza nel campo della climatizzazione e del risparmio energetico. Termal è stata precursore italiana nel campo del condizionamento prima (inverter e frigidiferi Mitsubishi) e delle pompe di calore di po.

Queste alline sono quarte di meglio si pubblicizzare e nel campo di raffreddamento e riscaldamento con energia elettrica in edilizia, utilizzate nelle case a basso consumo energetico sono in grado di funzionare anche con il solo apporto di energie rinnovabili da pannelli fotovoltaici. Proprio da questa vocazione "green" di Termal nasce il gruppo FIVE.

**Produrre sostenibilità in una azienda sostenibile**

È iniziato che un mezzo di trasporto nato per essere sostenibile venga prodotto con il

**ARTICOLI PIÙ VISTI**

- Rady Project novità in "lista"**  
febbraio 1, 2017
- Overline, pronti per la nuova stagione**  
febbraio 30, 2017
- Sirelli per La Muela e meglio specialità**  
gennaio 30, 2017
- Campagna MyCamp: eleganza e perfezione**  
maggio 15, 2017



Teri è stata inaugurata ufficialmente la fabbrica

## FIVE : Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici

di Bologna

È la fabbrica della Weyel che ora ha uno stabilimento bello grosso e che produce appunto le Weyel, le Raiwin, le Hinerdy, le MomoDesign e dei sistemi di parcheggio bici

Immagine:



È questo il reparto di assemblaggio che viene eseguito a mano ma con tutti i pezzi trasportati automaticamente

Immagine:



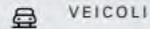
# PRESA DIRETTA

HOME IL PROGRAMMA LE PUNTATE LA SQUADRA VIDEO PER LA PRECISIONE S

**LA BICICLETTA CI SALVERÀ**  
IN ONDA LUNEDÌ 8 GENNAIO 2018 ALLE 21:10

**Presa Diretta**  
La bicicletta ci salverà  
Lunedì  
21:10





# FIVE

# FAB~ BRICA

# ITALIANA

# VEICOLI

# ELET~ TRICI

Tutto parte da un gruppo che si occupa di climatizzazione: il Gruppo Termal, che in questo settore ha consolidato una profonda esperienza nel Far-East. Proprio lì, in Cina, dove la bici elettrica ha registrato un vero boom, nasce l'idea: entrare nel mercato della mobilità elettrica fondando, in Italia, Wayel. Nel 2008, da una collaborazione con l'Università di Bologna, nasce OneCity, la bicicletta a pedalata assistita con trasmissione con giunto cardanico, che garantisce una manutenzione ridotta al minimo. Presto arrivano altri modelli: dalla linea ICON Urban con ruote da 28" alla ICON Trekking Biker per circuiti extra urbani fino alle pieghevoli E-bit S o H.

Nel 2013 prende vita il progetto industriale di FIVE - Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici, (di cui Wayel diventa uno dei marchi) per riportare in Italia l'intero ciclo produttivo delle bici elettriche. La linea Made 2.0 e Solingo (presentati in quel periodo) sono progettati, disegnati e costruiti in Italia. Solingo è un ciclomotore elettrico cittadino a energia solare con due batterie: una alimentata dal pannello solare sul bauletto per la partenza con il motore anteriore, l'altra a servizio del motore posteriore che permette di raggiungere i 35 km/h. Nel nuovo stabilimento FIVE, inaugurato nel 2017 ed energeticamente autosufficiente, trova posto anche un innovativo impianto automatico per la produzione di batterie.



SEI IN: Repubblica > Motori-Copertina > Moto > Viaggio nella patria delle bici ...

FOTONEWS

## Viaggio nella patria delle bici elettriche: così nascono le due ruote del futuro

FOTO 1 DI 16



## FIVE, ebike 100% italiane in una fabbrica NZEB

**Fare bici elettriche in Italia, non solo telai ma anche motore, è possibile:** lo conferma la storia della Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici, azienda bolognese che ha riportato in Italia la produzione inizialmente lasciata in Cina, per dedicarsi alla realizzazione di biciclette di qualità.

Fin dallo stesso “cuore”, presentato in anteprima mondiale proprio al Salone del ciclo e del motociclo dove abbiamo incontrato l’amministratore delegato, Fabio Giatti: «abbiamo iniziato seguendo la produzione della bici elettrica per quanto riguarda montaggio e verniciatura; da quest’anno abbiamo completato l’attività assemblando il motore centrale FIVE F90» capace di assicurare una coppia massima di 90 Nm «e soprattutto gestendo in toto la produzione di batterie», in **modalità robotizzata all’insegna dell’Industry 4.0**, che garantisce precisione e uniformità senza pari, grazie alla saldatura gestita dal robot. Lo stesso Giatti segnala che se il presente è positivo, il futuro si preannuncia ancora più interessante: «dal prossimo anno tutti i nuovi prodotti FIVE saranno completamente realizzati in Italia e ci aspettiamo un raddoppio della produzione rispetto al 2018».

Tra l’altro, la fabbrica bolognese FIVE è un **vero gioiello non solo per quanto riguarda la produzione, con un magazzino automatizzato**, ma anche nell’attenzione alle direttive della migliore edilizia: è infatti un edificio nZEB che, segnala con un giustificato orgoglio la stessa azienda, è il primo stabilimento presente in Italia in grado di garantire l’energia necessaria alla propria produzione.



## Italian Five Starts Own Battery Production

Home

**BOLOGNA, Italy – Now e-bike sales have seriously picked up in Italy, Italwin and Wavel e-bike manufacturer Five invested in the in-house production of batteries. For next year Five expects to assemble all the batteries for their e-bikes themselves in Italy.**



*Five's Fabio Giatti proudly presenting the first e-bike battery made in the factory in Bologna, Italy.  
– Photo Bike Europe*

The batteries are made with Samsung cells exclusively. This year Five will produce two different models, one for a 25 km/h e-bike but also a 48V 700 Ah version for a speed pedelec.

“We decide to invest in our own e-bike battery production as we are facing increasing logistic difficulties in moving batteries from Asia to Europe,” explains Fabio Giatti of Five. “Also the certification of the batteries becomes increasingly difficult. Now we have the production in

own hands, we reduced our stock but also plan a more flexible production of our e-bikes.”

The company name ‘Five’ stands for Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici. A full report and a look inside their e-bike only factory will be published in the next issue of Bike Europe.

Published by Jan-Willem van Schaik on 19 Jun 2018



**FIVE al TG Economia di RAI 1!**



Da sinistra Per Francesco Calari (Anima), Giorgio Giatti, presidente Gruppo Termal; l'ex ministro dell'Ambiente, Gianluca Gallati e Fabio Giatti, ad di Five all'inaugurazione dello stabilimento Five nel 2017

## «Uno spinotto nella presa e non inquinano» Il futuro della mobilità sostenibile è già Five

La fabbrica di Bologna che produce veicoli elettrici

È una creatura del gruppo Termal, la capofila della famiglia Giatti  
Da un capannone dismesso è nato un modello di efficienza industriale

di **Beppe Boni**  
BOLOGNA

Il futuro della mobilità sostenibile nasce e si sviluppa in un grande insediamento di capannoni e strutture dove il comune denominatore sono i colori chiari con prevalenza del bianco nella zona industriale Roveri a est di Bologna. Dentro si respira l'atmosfera di calma dei nervi d'acciaio. Nell'administrativa sede della Five, l'azienda italiana veicoli elettrici, si studia e si realizza la mobilità che non inquina, pulita, tutta basata sull'energia elettrica. Qui nascono monopattini, biciclette, scooter, minicar elettriche, tutti veicoli che si caricano in garage. Uno spinotto nella presa e via. Buon viaggio. Sono cinque prodotti che danno il nome all'azienda, Five appunto, costola in crescita del gruppo Termal, la capofila della famiglia Giatti da anni attiva nel settore della climatizzazione attiva e del riscaldamento in ambito residenziale. Giorgio Giatti,

giungendo vivo e attento come se dovesse partorire una idea industriale ogni minuto, è il patron del gruppo, mentre il figlio Fabio è amministratore delegato e vice presidente di Five.

«La nostra è una storia recente, siamo partiti nel 2008 disegnando un modello di bici elettrica», racconta Giatti junior - con design italiano e innovazione tecnologica: un del cardano al posto della catena, batteria al litio stabilibile, il nome studiato fu One city marchio Weyel e produzione in Cina. Poi la svolta. Nel giro di qualche tempo il team Giatti abbandonò l'Asia dal punto di vista produttivo, anche perché il costo della manodopera non era più così conveniente, e acquistò lo storico marchio Italian. Nel 2017 venne inaugurato lo stabilimento di Bologna, una fabbrica completamente autoefficiente dal punto di vista energetico dotata di un impianto fotovoltaico sul tetto capace di produrre 257mila kWh all'anno e proiettata verso i mezzi di trasporto ad energia pu-

ta. Un'azienda che farebbe sognare anche Greta, l'icona dell'ambientalismo giovanile. Neppure coi le prime bici a scoter dai nomi evocativi come Vento, Futura e Poderosa. Da allora molta strada è stata fatta in una ottica di tecnologia innovativa. In quello che era un capannone dismesso ora si sviluppa un modello di efficienza industriale con un magazzino automatizzato capace di stivare 3mila bici elettriche in uno spazio di 1000 metri quadrati. La bici (con verniciatura ad acqua e quindi green e non inquinante) sono ancora un must della fabbrica: da 1000 pezzi prodotti nel 2017 si è passati ai 3mila del 2019 con un obiettivo di 10mila nel 2021.

A Dicembre, il salone motoristico di novembre a Milano, Five presenterà le novità e gli ultimi nati: «La micromobilità», spiega Fabio Giatti - è oggi rappresentata dal monopattino, dalle biciclette elettriche nelle varie forme con a scoter e fast pedelec (bici elettriche da 45 km l'ora), dai tre

tutte cabinati perfetti per affrontare l'inverno e dalle minicar. Modelli, questi ultimi, full optional, confortevoli, con baule spaziosi capaci di raggiungere gli 80 km orari. L'azienda del cinque parla italiano ma non ha abbandonato del tutto la Cina. Ha infatti attivato accordi di partnership con aziende top quality cinesi ma sviluppando a Bologna la produzione delle batterie, cuore della mobilità elettrica. E nel settore emergente delle minicar five ha appoggiato come partner la Today

Sunshine, che in Cina produce già 20mila minicar l'anno.

«Il segmento delle auto ha bisogno di attenzione anche da parte della politica perché può ricrivere - dice Giatti - la mobilità nella città. È una rivoluzione, non ha bisogno di infrastrutture come le colossine poiché la ricarica si fa in garage e la diffusione di questo veicolo può davvero abbassare la soglia di inquinamento. Servono agevolazioni fiscali che vadano incontro alla cultura di fondo già favorevole alla mobilità sostenibile». L'azienda bolognese per ora si è concentrata sul mercato italiano ma la distribuzione ha già allargato l'area in Brasile, Inghilterra, Spagna, Svizzera soprattutto per le e-bike. Il mercato europeo oggi assorbe una produzione di 30 mila veicoli all'anno, 15 mila dei quali in Francia e Olanda, con un forte trend di crescita, in Italia.

Mentre la conversazione festosa provocava una minicar gialla che guizza come una freccia, il pensiero devia per un attimo su un tema sempre di moda: la pressione fiscale. «È su livelli insostenibili sia per il lavoratore che per le imprese». L'automobilista fila via silenzioso ed ecologico, come la barca a vela che ha portato Greta negli States.

**Modelli a due posti e full optional**

**Le minicar in partnership con la Cina**

Le minicar completano il portfolio prodotti di FIVE e sono il frutto della partnership tra FIVE e la azienda cinese Today Sunshine New energy Vehicle, produttrice di oltre 20.000 minicar elettriche all'anno. Tutti i modelli Today Sunshine M1 e M2 sono a due posti e full optional.

di **REDAZIONE LAVORO**