



RASSEGNA STAMPA

[ANSA.it](#) > [Ambiente&Energia](#) > [Istituzioni e UE](#) > [Galletti, a G7 Ambiente accordo regioni padane su mobilità](#)

Galletti, a G7 Ambiente accordo regioni padane su mobilità

Nel protocollo più mobilità sostenibile e lotta inquinamento



Redazione ANSA

22 maggio 2017 17:28


[Scrivi alla redazione](#)

[Stampa](#)


© ANSA

[CLICCA PER INGRANDIRE](#)

"Al G7 sull'ambiente di Bologna mi aspetto la firma di un protocollo fra le regioni del Nord Italia, che si impegneranno per andare verso una mobilità sostenibile. Sarà un passo importante, sono tanti mesi che ci lavoriamo sopra, il G7 sarà il momento in cui firmeremo l'accordo". Così si è espresso il ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti a Bologna, a margine dell'inaugurazione di Five, la Fabbrica italiana veicoli elettrici, riferendosi alla sinergia fra Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna, in particolare per quanto riguarda le azioni di coordinamento dei rispettivi Piani aria per contrastare l'inquinamento.



TG Emilia Romagna Edizione delle 19.30

ANDATO IN ONDA IL 22 MAGGIO 2017



Il ministro dell'Ambiente Gianluca Galletti questa mattina era a Bologna per l'inaugurazione del nuovo stabilimento di FIVE, la Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici: "Dal G7 di Giugno mi aspetto la firma di un Protocollo tra le quattro regioni del nord per una mobilità sempre più sostenibile".



LA BICI ELETTRICA TORNA DALLA CINA

C'è chi torna dalla Cina e rilocalizza in Italia, in cerca della qualità delle nostre fabbriche. È il caso della Five - Fabbrica italiana veicoli elettrici - che ha inaugurato a Bologna il suo nuovo stabilimento. Un progetto nato nel 2013 per riportare in patria la produzione di bici e ciclomotori elettrici in uno stabilimento industriale energeticamente autosufficiente, con un investimento di oltre 10 milioni di euro.

«Abbiamo sentito l'esigenza di avere un controllo qualitativo totale sulla produzione, garantire l'eccellenza del made in Italy e tempi di produzione congrui alla stagionalità dei nostri marchi» ha detto Giorgio Giusti, presidente di Five. «A questo si aggiunge il fatto che una produzione italiana 4.0 ha l'obiettivo di essere più competitiva anche dal punto di vista economico. Tutto questo ci ha portato a guardare al futuro e a



pensare in grande: andare contro tendenza e tornare in Italia, sviluppando opportunità e posti di lavoro nel nostro Paese e allo stesso tempo farlo in maniera ecosostenibile e virtuosa con uno stabilimento in linea con i green building internazionali».

Five garantirà lavoro a 50 persone e avrà una capacità produttiva di 35 mila veicoli elettrici all'anno.

«La fabbrica» ha dichiarato il ministro dell'Ambiente Gian Luca Gelletti «è un grandissimo segnale di fiducia per l'intero Paese. Qui il rilancio industriale parla italiano e sceglie il linguaggio della sostenibilità. Quando

l'imprenditoria vede nell'ambiente e nel made in Italy i veri veicoli di competitività significa che si comprende il potenziale che può innescare l'economia verde abbinata all'eccellenza italiana».



LUNEDÌ 22 MAGGIO 2017 16.42.02 G7: GALLETTI, FIRMA ACCORDO REGIONI NORD ITALIA PER MOBILITA' SOSTENIBILE = G7: GALLETTI, FIRMA ACCORDO REGIONI NORD ITALIA PER MOBILITA' SOSTENIBILE = Bologna, 22 mag. (Adnkronos) - "Al G7 sull'ambiente di Bologna mi aspetto la firma di un protocollo fra le regioni del Nord Italia, che si impegneranno per andare verso una mobilità sostenibile. Sarà un passo importante, sono tanti mesi che ci lavoriamo sopra". Così il ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti, a Bologna, all'inaugurazione di Five, la Fabbrica italiana veicoli elettrici, parlando del proficuo coordinamento fra Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna, in particolare per quanto riguarda i Piani aria per contrastare l'inquinamento. Nel progetto Five saranno investiti oltre dieci milioni, ci sarà uno stabilimento industriale autosufficiente dal punto di vista energetico, cinquanta assunzioni e 35 mila veicoli elettrici all'anno di produzione a pieno regime. Oggi, all'inaugurazione del progetto, insieme al ministro Galletti, c'era l'assessore comunale al Bilancio Davide Conte, il presidente di Five Giorgio Giatti e il direttore generale di Confindustria Ancma Pier Francesco Caliarì. Five sorgerà su un'area di 7.100 mq, riedificando anche una parte dell'ex stabilimento Bruno Magli. L'edificio, costruito secondo la logica Zeb (Zero energy building), è alimentato al 100% da energia rinnovabile. Oltre alla produzione di veicoli elettrici, Five lancerà sul mercato anche le ciclostazioni Lockbike, realizzate per poter parcheggiare e proteggere dai furti qualsiasi tipo di bicicletta, elettrica o tradizionale. (segue) (Pbm/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 22-MAG-17 16:40 NNNN23/05/17, 12:02 - (Adnkronos) - "Stiamo investendo molto sulla mobilità sostenibile - ha detto il ministro Galletti - l'abbiamo fatto coordinando le quattro regioni del Nord Italia in un progetto unico. La green economy sta diventando una grande opportunità economica per il Paese. Five ne è la dimostrazione concreta. Industria e ambiente devono andare di pari passo, soprattutto nel settore della bicicletta: abbiamo una spinta in più per farlo perché abbiamo la leadership, sappiamo fare le bici meglio degli altri Paesi, più belle e più tecnologiche". "Guardiamo al futuro e pensiamo in grande - ha commentato il presidente di Five Giorgio Giatti -, andiamo contro tendenza e torniamo in Italia, sviluppando opportunità e posti di lavoro nel nostro Paese". (Pbm/Adnkronos)



Nasce a Bologna Five, leader veicoli elettrici

lunedì 22 maggio 2017

ZCZC4473/SXA
OBO01447_SXA_QBXB
R ECO S0A QBXB

Oltre 10 mln di investimento per produzione tutta made in Italy (ANSA) - BOLOGNA, 22 MAG - Oltre dieci milioni di investimento, uno stabilimento industriale autosufficiente dal punto di vista energetico, cinquanta assunzioni in vista e 35 mila veicoli elettrici all'anno di produzione a pieno regime: nasce a Bologna 'Five', Fabbrica italiana veicoli elettrici, ma anche cinque in inglese, come cinque saranno i segmenti della mobilità elettrica leggera di cui ci si occuperà nel complesso.

Oggi l'inaugurazione, alla presenza del ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti, dell'assessore comunale al Bilancio Davide Conte, del presidente di Five Giorgio Giatti e del direttore generale di Confindustria Ancma Pier Francesco Calari. Five sorge su un'area di 7.100 mq, riedificando anche una parte dell'ex stabilimento Bruno Magli: l'edificio è stato costruito secondo la logica Zeb (Zero Energy building) ed è alimentato al 100% da energia rinnovabile. Oltre alla produzione di veicoli elettrici, Five lancerà sul mercato anche le ciclostazioni Lockbike, realizzate per poter parcheggiare e proteggere dai furti qualsiasi tipo di bicicletta, elettrica o tradizionale.

"Stiamo investendo molto sulla mobilità sostenibile - ha detto il ministro Galletti - l'abbiamo fatto coordinando le quattro regioni del Nord Italia in un progetto unico. La green economy sta diventando una grande opportunità economica per il Paese. Five ne è la dimostrazione concreta. Industria e ambiente devono andare di pari passo, soprattutto nel settore della bicicletta: abbiamo una spinta in più per farlo perché abbiamo la leadership, sappiamo fare le bici meglio degli altri Paesi, più belle e più tecnologiche".

"Guardiamo al futuro e pensiamo in grande - ha aggiunto il presidente di Five Giorgio Giatti - andiamo contro tendenza e torniamo in Italia, sviluppando opportunità e posti di lavoro nel nostro Paese". (ANSA).

YAO-NES
22-MAG-17 15:11 NNN

A Bologna la fabbrica delle eco-bici a impatto zero. E Galletti ne prova una/FOTO e VIDEO



BOLOGNA - Nella fabbrica che produce bici elettriche, tra le mura dove un tempo Magli realizzava le sue calzature di lusso, lavorano al momento 23 persone. Quando lo stabilimento della **Five** (**F**abbrica **I**taliana **V**icoli **E**lettrici), l'ultima avventura dell'imprenditore bolognese **Giorgio Giatti**, sarà a pieno regime darà lavoro a 50 persone, 30 impiegate nella produzione. Oggi dal magazzino di via **Ceredolo** escono ogni anno circa **2.500 bici** (questa la previsione per il 2017), ma gli impianti hanno una capacità produttiva di 35.000 biciclette all'anno. Con l'apertura di Five torinese a Bologna una serie di produzioni (di bici e ciclomotori) che venivano

realizzate in Cina, Tienhao e trovano casa in uno stabilimento (7.000 metri quadrati in parte sul sito della ex Magli) alimentato totalmente ad energie rinnovabili: l'impianto fotovoltaico installato sul tetto è in grado di produrre 238.600 kilowattora all'anno, energia sufficiente non soltanto a far funzionare gli impianti di illuminazione, aria condizionata e riscaldamento a pompe di calore, ma anche per la produzione industriale. Il surplus di 24.800 kilowattora all'anno verrà immesso in rete. Anche gli impianti di verniciatura, progettati secondo la logica 4.0, sono rigorosamente green, ad acqua e senza solventi. Pure il magazzino è innovativo, perché completamente automatizzato: composto da 860 postazioni, possono essere stivati circa 3.200 mezzi.



"Come azienda abbiamo sentito l'esigenza di poter avere un controllo qualitativo totale sulla produzione, garantire l'eccellenza del Made in Italy e tempi di produzione congrui alla stagionalità dei nostri mercati. Una produzione italiana 4.0 ha l'obiettivo di essere più competitiva anche dal punto di vista economico. Tutto questo ci ha portato ad andare in controtendenza e tornare in Italia, sviluppando opportunità e posti di lavoro nel nostro Paese e allo stesso tempo di farlo in maniera ecosostenibile", spiega il presidente di Five, Giorgio Giatti, patron del gruppo Tormat e di altri marchi collegati alla mobilità sostenibile come Wipac e Itabeta, che sul progetto ha investito 30 milioni di euro. "Oggi qui si parla di futuro: sottolinea il ministro dell'Ambiente, Gian Luca Galletti - le politiche ambientali sono un grande campo di business per l'imprenditoria. L'ambiente non è più visto come vincolo, ma come un driver di sviluppo". Galletti evidenzia anche il recupero di una parte dello stabilimento della ex Magli: "Si è evitato che un'area importante come questa diventasse un problema". All'inaugurazione della nuova sede di Five per il Comune era presente l'amministratore di Bilancio, Davide Cante: "La sostenibilità caratterizzerà il futuro della nostra economia". L'Italia, ricorda il direttore di Ancea (Associazione nazionale dei produttori di mezzi a due ruote) Francesco Calici, è il principale produttore europeo di biciclette: "Vogliamo salvaguardare le aziende italiane dal dumping cinese: assicura - questo è un settore in crescita. Nel 2016 il mercato delle bici elettriche in Italia è cresciuto del 124%. Ora serve un piano della mobilità a livello nazionale e di infrastrutture 'flexible' per le due ruote".



Galletti: al G7 ambiente un protocollo per la mobilità sostenibile

11-11



Mi aspetto un testo condiviso fra le regioni del Nord Italia, partendo dal proficuo coordinamento fra Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna

(Regioni.it 3166 - 22/05/2017) "Al G7 sull'ambiente di Bologna mi aspetto la firma di un protocollo fra le regioni del Nord Italia, che si impegneranno per andare verso una mobilità sostenibile. Sarà un passo importante, sono tanti mesi che ci lavoriamo sopra". Così il ministro dell'Ambiente Gian Luca **Galletti**, a Bologna, all'inaugurazione di Five, la Fabbrica Italiana veicoli elettrici, parlando del proficuo coordinamento fra Piemonte, Lombardia, Veneto ed Emilia-Romagna, in particolare per quanto riguarda i Piani aria per contrastare l'inquinamento.

Nel progetto Five saranno investiti oltre dieci milioni, ci sarà uno stabilimento industriale autosufficiente dal punto di vista energetico, cinquanta assunzioni e 35 mila veicoli elettrici all'anno di produzione a pieno regime. Oggi, all'inaugurazione del progetto, insieme al ministro Galletti, c'era l'assessore comunale al Bilancio Davide Conte, il presidente di Five Giorgio **Giatti** e il direttore generale di

Confindustria Ancma Pier Francesco Calari. Five sorgerà su un'area di 7.100 mq, riedificando anche una parte dell'ex stabilimento Bruno Magli. L'edificio, costruito secondo la logica Zeb (Zero energy building), è alimentato al 100% da energia rinnovabile. Oltre alla produzione di veicoli elettrici, Five lancerà sul mercato anche le ciclostationi Lockbike, realizzate per poter parcheggiare e proteggere dai furti qualsiasi tipo di bicicletta, elettrica o tradizionale.

"Stiamo investendo molto sulla mobilità sostenibile - ha detto il ministro Galletti - l'abbiamo fatto coordinando le quattro regioni del Nord Italia in un progetto unico. La green economy sta diventando una grande opportunità economica per il Paese. Five ne è la dimostrazione concreta. Industria e ambiente devono andare di pari passo, soprattutto nel settore della bicicletta: abbiamo una spinta in più per farlo perché abbiamo la leadership, sappiamo fare le bici meglio degli altri Paesi, più belle e più tecnologiche. Guardiamo al futuro e pensiamo in grande - ha concluso il presidente di Five Giorgio **Giatti** -, andiamo contro tendenza e torniamo in Italia, sviluppando opportunità e posti di lavoro nel nostro Paese".



iscriviti alla nostra newsletter

cobat

Energia Ambiente **Riciclo** Mobilità Greenbuilding Smart City Ecodesign Innovazione Green Economy re-AUTO

Econormativa Cultura Eventi Miniguide AziendeGreen Blog

MI piace 30 mila

Segui

Albania Belgio Canada Cina Francia Germania Grecia Italia Giappone Korea del Sud Lettonia Lituania Lussemburgo Malta Norvegia Olanda Polonia Portogallo Romania Spagna Svezia Svizzera Taiwan Thailandia Turchia Ungheria USA

Scheda Evento

Inserisci la parola chiave

CERCA

Inaugurazione FIVE: stabilimento ecosostenibile bici elettriche

Share 0 Tweet 0+1

FIVE
Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici

Il Ministro dell'Ambiente On. Galletti inaugura lo stabilimento ecosostenibile five - biciclette elettriche

Conferenza Stampa per l'apertura di F.I.V.E. (Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici) lunedì 22 maggio ore 11.00, a Bologna. L'evento sarà presenziato dal Ministro dell'Ambiente **Gian Luca Galletti**, Virginio Marola, Sindaco di Bologna, Pier Francesco Catani, Direttore Generale Confindustria ANCM, l'Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori, e di Giorgio Giatti, Presidente FIVE.

Il progetto FIVE nasce nel 2013 con l'intento di impiantare in Italia (piuttosto che in Cina), la produzione di bici e ciclomotori elettrici in uno stabilimento industriale energeticamente autosufficiente realizzato seguendo i principi della logica **ZEB** (Zero Energy Building).

Il progetto, per cui è stato previsto un investimento di **oltre 10 milioni di euro**, rappresenta la prima iniziativa in grado di coniugare efficienza energetica, produzione industriale e sostenibilità ambientale nella produzione dei mezzi **Itwin**, **Momodesign**, **Wayel** e di altri prodotti di aziende terze che si affideranno alla professionalità e alla qualità di FIVE.

Vista il sito di Five Bici e Veicoli Elettrici



Daily News

- Washington, 30 maggio 2017**
Dati sull'import fotovoltaico: gli USA riacendono la guerra sol...
- Madrid, 30 maggio 2017**
Min-eolica, tre nuovi prototipi da città...
- Washington, 30 maggio 2017**
Mettiamo una carbon tax a 100\$ per tonnellata o sarà la catastrofe...
- L'Aia, 30 maggio 2017**
Nelle città richiamo un aumento di 8 °C per il riscaldamento globale...
- Roma, 30 maggio 2017**
Manovra: sì dalle Regioni ma con modifiche a bolle auto e Aps...
- Bruxelles, 29 maggio 2017**
I ministri UE approvano la nuova regola anti dieselgate...
- Roma, 29 maggio 2017**
Manovra: incentivi Fv, emendamento governo interviene su sanzioni...
- Roma, 29 maggio 2017**
La mobilità italiana apre le porte alle tecnologie smart...
- Pao Ato, 29 maggio 2017**
Tetto solare: Forward Labs batte Teso su prezzo e installazione...



Mezzi elettrici. Dalla Cina l'attività rientra a Bologna

Five riporta in Italia la produzione di bici



EMILIA ROMAGNA

Diego Valentini

di Bologna

Una qualità del prodotto, valorizzazione del marchio made in Italy, costi e tempi di risposta: sono le ragioni che hanno spinto Five, l'azienda italiana di veicoli elettrici (cars e segway) a creare una controllata al nord dal gruppo bolognese Termal, specializzato in climatizzazione e termotecnica, e riportare nel capoluogo emiliano la produzione fuori localizzata in Cina di bici e ciclomotori elettrici.

Un investimento da 12 milioni di euro per una nuova fabbrica di 6.000 metri quadrati, totalmente autosufficiente dal punto di vista energetico grazie a pannelli fotovoltaici sul tetto (in un stabilimento Bruno Magli, prima per la bolognese, che sarà e rimane sotto tiro) e che ieri si è ufficialmente inaugurata all'aperta del sindaco dell'Assessorato Gian Luca Galotti. «Quest'anno arriveremo a produrre più di 2.000 pezzi, coprendo un po' del nostro catalogo prodotti con manifattura locale e in prodotti. Ma ci attendiamo anche all'export del catalogo nel nord per arrivare al nostro entro il 2017, distinguendo completamente i due filiali che abbiamo a Shanghai dove fino a pochi mesi fa producevamo tutti i nostri mezzi elettrici, creando un compromesso tra i nostri punti di forza, spiega il presidente di Five, Giorgio Galati.

A regime il nuovo sito avrà una capacità produttiva di 50 mila veicoli elettrici l'anno, una delle hub del brand WeyoQ prima tra le altre Termal, nel 2009 quella di Torino, il pro-

dotore padovano numero uno di bike elettrico in commercio da Five e la quinta luxury Smart Design in Europa. Ed è già pronto un magazzino automatizzato 400 in grado di stoccare 3.000 mezzi.

Dietro all'operazione di re-shoring c'è la volontà di legare a fini di ricerca, progettazione e prototipazione, da sempre made in Bologna, alla fabbrica cinese diretta di batterie, bici e scooter elettrici, visto avere un controllo assoluto sulla qualità e garantire tempi congrui alla stagionalità delle due ruote, spiega il presidente. Che conta di chiedere il 2017 un fatturato di 10 milioni di

RESHORING

Alla base della decisione, la volontà di esercitare un maggior controllo sulla qualità del prodotto e il taglio dei costi di trasporto.

ment, raddoppiando le performance. Sono, infatti ancora nella fase di avvio, aggiunge, macchine potenti e silenziose con solo nel mercato italiano, ma anche all'estero, a partire dal 2018, dove le tecnologie made in Italy hanno ben altro appeal del made in China.

L'inaugurazione di ieri è stata anche l'occasione per presentare l'ultimo progetto di Five, Locklike, un innovativo sistema per parcheggiare e proteggere dai furti qualsiasi tipo di bici, realizzato in collaborazione con alcuni fornitori di bike sharing e bike parking, che risponde alla domanda sempre crescente di mobilità dolce e sostenibile nelle città italiane. Nel prossimo mese dell'8 che tornerà in scena, il nuovo sito di Bologna per conto



HOME » AZIENDE » GREEN ECONOMY » PRATICHE » PROGETTI » A BOLOGNA APRE FIVE, LA FABBRICA DI VEICOLI ELETTRICI CHE "RILOCALIZZA" LA PRODUZIONE IN ITALIA:

A Bologna apre FIVE, la fabbrica di veicoli elettrici che "rilocalizza" la produzione in Italia

📅 maggio 23, 2017 📁 Aziende, Green Economy, Pratiche, Progetti



Il Ministro dell'Ambiente **Gianluca Galletti** ha inaugurato ieri a **Bologna** la nuova sede di **FIVE – Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici**, il nuovo braccio produttivo di **Wayer**, azienda di produzione di veicoli elettrici, nata nel **2007** per diffondere una "mobilità elettrica leggera e cittadina". "Oggi qui si parla di futuro – ha

sottolineato il ministro Galletti – le politiche ambientali sono un grande campo di business per l'imprenditoria. L'ambiente non è più visto come vincolo, ma come

NEWSLETTER SETTIMANALE

Inserisci la tua email

OK

NOTIZIE DALLE AZIENDE

Roadmap per la mobilità sostenibile. Il Ministero presenta il documento di analisi

giugno 5, 2017



E' stato presentato il 30 maggio a Roma, in un evento alla presenza del ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti e del viceministro ai Trasporti Riccardo Nencini, il documento "Elementi per una Road map della mobilità", redatto con il supporto scientifico di RSE –

Ricerca Sistema Energetico. Il testo è frutto dei contributi forniti dai partecipanti al [...]

Con il packaging "Attivo" di Bestack le fragole si conservano di più

giugno 5, 2017



Le bici elettriche ritornano dalla Cina: la scelta della bolognese Five

Il Sole 24 ORE 7
23/05/2017 • 11:36



Le ragioni del reshoring: qualità del prodotto, valorizzazione del marchio made in Italy, costi e tempi di trasporto... ...

NEWS RECENTI



Milano, il Bosco verticale su Airbnb: 180 euro per una notte nel grattacielo più bello del mondo

6/06/2017 • 17:09



Notre Dame, aggressione a colpi di martello

6/06/2017 • 17:08



Il maltempo non dà tregua: grandine nel Lecchese, tromba d'aria a Crema

6/06/2017 • 17:07



Alta velocità: ecco l'hub ferroviario di Afragola progettato da Zaha Hadid

6/06/2017 • 17:01

Le bici elettriche ritornano dalla Cina: la scelta della bolognese Five

di Ilaria Vesentini | 23 maggio 2017



Qualità del prodotto, valorizzazione del marchio made in Italy, costi e tempi di trasporto: sono le ragioni che hanno spinto Five-Fabbrica italiana veicoli elettrici (start-up innovativa creata e controllata al 100% dal gruppo bolognese Termal, specializzato in climatizzazione e termotecnica) a riportare nel capoluogo emiliano la produzione finora delocalizzata in Cina di bici e ciclomotori elettrici.

Un investimento da 12 milioni di euro per una nuova fabbrica green di 7.100 metri quadrati, totalmente autosufficiente dal punto di vista energetico grazie ai pannelli fotovoltaici sul tetto (nell'ex stabilimento Bruno Magli, prima periferia bolognese), che sarà a regime entro tre anni e che ieri è stata ufficialmente inaugurata alla presenza del ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti.



VIDEO



23 maggio 2017
Una donna su 5 lascia lavoro dopo primo figlio

I PIÙ LETTI DI IMPRESA & TERRITORI

1. **TLC** | 23 maggio 2017
Telefoni cellulari: è corsa al ribasso per le tariffe
2. **MADE IN ITALY** | 23 maggio 2017
Le bici elettriche ritornano dalla Cina: la scelta della bolognese Five
3. **INFRASTRUTTURE** | 23 maggio 2017
Torino-Lione: 81 bandi di gara per 5,5 miliardi da qui al 2019
4. **INFRASTRUTTURE ENERGETICHE** | 23 maggio 2017

MUSICA INSIEME I CONCERTI 2017 | 2018 La grande musica... insieme a Bologna

Viaggio tra le aziende che investono e creano lavoro in Emilia-Romagna »

Arebbero, dal gelato all'alta tecnologia: l'ultima avventura di

Quando l'azienda paga i corsi per smettere di fumare: il caso Dp Vacuum

Le logiche possibili. Schnalacke, un solo cliente ma di peso.

Il dolce busin (milionario) di Lasepidato: stampare inchieste sul

"Produrre in Cina non conveniva più": Bologna la bici elettrica corre come il "Vento"



13 Commenti

LO SPECIALE Viaggio tra le imprese che investono e creano lavoro

Una fabbrica green. Il nuovo stabilimento misura oltre 7mila metri quadri di superficie, è completamente autosufficiente dal punto di vista energetico, grazie ai pannelli fotovoltaici montati sul tetto, ed è attrezzato con un magazzino completamente automatizzato. Ha trovato casa nella vecchia sede della Bruno Magli, la storica azienda di scarpe che anni fa ha smesso di produrre qui. Da allora la Weyel, marchio del gruppo Termal controllato dalla famiglia Gatti, ha cominciato anno dopo anno ad accrescere la quota di lavoro italiano, producendo prima in un capannone provvisorio in periferia a Bologna e trasferendosi da luglio 2016 in questa nuova sede, diventata poi operativa poco più di un mese fa. Alla "Futura" e al "Solingo", uno scooter a batteria, già prodotti nell'ex capannone, si è aggiunta così recentemente la "Vento", la prima uscita da questa nuova fabbrica. E in futuro si conta di progettare e assemblare qui tutti i marchi.

Dalla Cina a Bologna: la bici elettrica ora si produce qui



CASE MOTORI LAVORO ASTE



Attività Commerciali
Vendita Generali Cessioni 30698 - BAR RIVENDITA di PASTICCERIA Rimini Rimini vendiamo storico BAR con RIVENDITA di PASTICCERIA caratterizzata da...

CERCA UNA CASA

☒ Vendita ☐ Affitto ☐ Area Giudiziarie

Provincia

Bologna

Cerca

Pubblica il tuo annuncio

126 POSTI AUTO
A DUE PASSI DAL CENTRO DI BOLOGNA
E A SOLI 50 METRI
DALLA STAZIONE ALTA VELOCITA'
Via de Maria 1/2 - Bologna - Tel. 331 197724



Cronaca Politica **Economia** Basket City Rosso Blu Altro Sport Cultura Spettacolo

» Corriere Di Bologna > Bologna > Economia > Il Polo Della Bici Elettrica che Assume 50 Under 35

DALLA CINA A VIA LARGA

Il polo della bici elettrica che assume 50 under 35

Inaugurato lo stabilimento a impatto zero della Five, un progetto firmato da Giorgio Giatti, presidente del gruppo Termal



Gli operai della Five al lavoro

BOLOGNA — Nella terra dei motori nasce il polo produttivo delle bici elettriche. Un progetto firmato da Giorgio Giatti, presidente del gruppo Termal, che ha scelto la periferia della città per riportare in Italia la produzione delle sue due ruote a pedalata assistita (realizzate sotto

diversi marchi legati alla casa madre, da Wavel a Italwin).

STRUTTURA A IMPATTO ZERO— Un ritorno dalla Cina dai tanti significati, tutti racchiusi dentro la Five-Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici, che da lunedì ha ufficialmente aperto i battenti in via Cerodolo, alle spalle di via Larga, in parte degli stabilimenti della ex Bruno Magli, storico marchio di calzature di lusso che lasciano il testimone alla nuova struttura, caratterizzata dall'impatto zero sull'ambiente: un investimento totale da 10 milioni di euro, che ha rinnovato questo quadrante di città in appena tre anni. Grazie all'imponente distesa di pannelli fotovoltaici installati sul tetto (con una capacità di

NOTIZIE CORRELATE

- [Mucche, agnelli e montoni all'asta Il «buco» delle aziende agricole \(10/02/2017\)](#)
- [Aiuti di Stato all'Ilva, presto indagine avviata dalla](#)

Bologna, ecco Five la fabbrica a impatto zero

Nasce nell'ex impianto delle calzature Magli. Produrrà 35mila bici elettriche all'anno



11/17

Giorgio Giatti nel nuovo stabilimento Five (Schicchi)

2 foto



Bologna, come funziona la nuova fabbrica Five



Bologna, il video della nuova fabbrica Five

Bolognam 22 maggio 2017 - Il futuro non poi è così lontano, soprattutto se lo pedalata è assistita. E' iniziata ufficialmente oggi, con l'inaugurazione dello stabilimento bolognese in zona Roveri, tra le mura dove un tempo Magli realizzava le sue calzature di lusso, la corsa di Five, il progetto imprenditoriale di Giorgio Giatti che ha puntato forte sulla riconversione, dalla Cina all'Italia, della produzione di veicoli elettrici a due ruote (FOTO).

Qui lavorano al momento 25 persone ma a pieno regime darà lavoro a 50 persone, 39 impiegate nella produzione. Oggi dal magazzino di via Ceredolo escono circa 2.500 bici (questa la previsione per il 2017), ma gli

Bologna, le foto dell'inaugurazione della nuova fabbrica Five



22 maggio 2017

Inaugura "Five" la prima start up ultra green dedicata alla mobilità elettrica made in italy

Categoria: Aziende, carriere e mercati, Ecosostenibilità, green e rispetto ambientale



Alla presenza di Gian Luca Galletti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare; Pier Francesco Calzari, Direttore Generale di Confindustria ANCMA, l'Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori, e di Giorgio Giatti, Presidente FIVE è stato inaugurato lo stabilimento FIVE, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici.

Il progetto nasce nel 2013 con il preciso intento di rilocalizzare, dalla Cina in Italia, la produzione di bici e ciclomotori elettrici in uno stabilimento industriale energeticamente autosufficiente realizzato seguendo i principi della logica ZEB (Zero Energy Building). Con un investimento di oltre 10 milioni di euro rappresenta la prima iniziativa in grado di coniugare efficienza energetica, produzione industriale e sostenibilità ambientale nella produzione dei mezzi Italwin, Momodesign, Wayel e di altri prodotti di aziende terze che si

affideranno alla professionalità e alla qualità di FIVE.

"La nuova fabbrica della Five a Bologna - afferma il ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti - è un grandissimo segnale di fiducia non solo per questo territorio, ma per l'intero Paese. Qui il rilancio industriale parla italiano e sceglie soprattutto il linguaggio della sostenibilità. Quando l'imprenditoria - prosegue il ministro - vede nell'ambiente e nel Made in Italy i veri veicoli di competitività significa che si sta comprendendo il potenziale che può innescare l'economia verde abbinata all'eccellenza italiana. Alla Five - conclude Galletti - c'è un grosso investimento innovativo in mobilità sostenibile, frontiera della sfida ambientale globale e strumento indispensabile per migliorare le nostre città: ne abbiamo estremo bisogno ovunque, ma specialmente qui nella Pianura Padana".

GLI OPERATORI DELLA COMUNICAZIONE

AGENZIE COMUNICAZIONE

AND COMMUNICATION

ARTEFICE GROUP

BLINK

CATONI ASSOCIATI

COOEE

EXPANSION GROUP

FULLBRAND

GBM ITALIA

HOMINA

ICENTO

Green economy: a Bologna nasce la Fabbrica italiana veicoli elettrici



MARTEDÌ 23 MAGGIO 2017 12:07:45



Oltre dieci milioni di investimento, uno stabilimento industriale autosufficiente dal punto di vista energetico, 50 assunzioni in vista e 35.000 veicoli elettrici all'anno di produzione a pieno regime. Questi sono i numeri presentati a Bologna per la nascita di Five, **Fabbrica italiana veicoli elettrici**. All'inaugurazione erano presenti il ministro dell'Ambiente **Gian Luca Galletti**, l'assessore comunale al Bilancio **Davide Conte**, e il direttore generale di Confindustria Ancma **Pier Francesco Caliarì**.

"Guardiamo al futuro e pensiamo in grande - ha dichiarato il presidente di Five **Giorgio Giatti** - andiamo contro tendenza e torniamo in Italia, sviluppando opportunità e posti di lavoro nel nostro Paese".

Five sorge su un'area di 7.100 mq, riedificando anche una parte dell'ex stabilimento Bruno Magli; l'edificio è stato costruito secondo la logica Zeb (**Zero Energy building**) ed è alimentato al **100% da energia rinnovabile**. Oltre alla produzione di veicoli elettrici, Five lancerà sul mercato anche le **ciclostazioni Lockbike**, realizzate per poter parcheggiare e proteggere dai furti qualsiasi tipo di bicicletta, elettrica o tradizionale.

"Stiamo investendo molto sulla mobilità sostenibile - ha commentato il ministro Galletti - l'abbiamo fatto coordinando le quattro regioni del Nord Italia in un progetto unico. La **green economy** sta diventando una grande opportunità economica per il Paese. Five ne è la dimostrazione concreta. Industria e ambiente devono andare di pari passo, soprattutto nel

INDUSTRIA

Le bici elettriche made in Italy. Inaugurato lo stabilimento FIVE

23 maggio 2017 - Il Ministro dell'Ambiente ha inaugurato lo stabilimento per la produzione di veicoli elettrici, totalmente alimentato da risorse rinnovabili



di Marco Tanti Quattrini



COMMENTI

Si scrive FIVE, e si pronuncia faïve, all'inglese, ma è un'opera tutta italiana. FIVE sta per Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici, e nasce a Bologna con lo scopo di diventare un'eccellenza tutta made in Italy della produzione di bici e ciclomotori elettrici. Il nuovo stabilimento, che copre oltre 7.000 metri quadrati, è stato inaugurato da Gian Luca Galletti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare; Pier Francesco Callari, Direttore Generale di Confindustria ANICMA (Associazione Nazionale Costruttori Ciclo Motociclo e Accessori), e di Giorgio Giatti, Presidente della FIVE.

La nuova sede operativa è un esempio unico in Europa, perché è energeticamente autosufficiente, e realizzata seguendo i principi della logica ZEB (Zero Energy Building): fonti rinnovabili provvedono infatti al fabbisogno energetico dell'edificio e anche della produzione industriale.

L'investimento di oltre 10 milioni di euro è il punto d'arrivo di un'idea nata solo tre anni fa, quando si è deciso di rilocalizzare la produzione dalla Cina all'Italia, in direzione evidentemente e coraggiosamente opposta rispetto alla maggior parte delle industrie. Ad oggi i mezzi prodotti a Bologna con marchio Italwin, Momodesign, Wavel (e aziende terze) sono circa il 30% del totale, ma già il prossimo anno saliranno fino all'80%, per raggiungere il 100% in un solo biennio. L'obiettivo è quello di produrre 35.000 unità all'anno, con un "passo" di 160 bici al giorno. In FIVE lavorano 50 dipendenti, 39 dei quali impegnati

home » novità

NOVITA' MOTOCICLISMO



Green Planet

24 Maggio 2017

Dalla Cina all'Italia, inaugurata la nuova fabbrica di Five

Il ministro dell'Ambiente ha presenziato all'inaugurazione ufficiale dello stabilimento bolognese di Five, che riporta dalla Cina in Italia la produzione delle bici a pedalata assistita. Il nuovo impianto è studiato per realizzare 160 veicoli elettrici al giorno, comprese le e-bike di Wavel, Italwin e Momodesign



Struttura a emissioni zero

"La nuova fabbrica della Five a Bologna è un grandissimo segnale di fiducia non solo per questo territorio, ma per l'intero Paese". Con queste parole il ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti ha inaugurato il 22 maggio lo stabilimento della Five, la Fabbrica Italiana veicoli elettrici. Un impianto innovativo già operativo in modo sperimentale da marzo, ma ora pronto a entrare a pieno regime produttivo segnando il passaggio definitivo dalla delocalizzazione al contrario, con la chiusura dei rapporti con gli stabilimenti cinesi e il ritorno della produzione di bici elettriche in Italia. "Il rilancio Industriale", ha proseguito Gian Luca Galletti, "parla italiano e sceglie soprattutto il linguaggio della sostenibilità. Quando l'imprenditoria vede nell'ambiente e nel Made in Italy i veri veicoli di competitività significa che si sta comprendendo il potenziale che può innescare l'economia verde abbinata all'eccellenza italiana. Alla Five c'è un grosso investimento innovativo in mobilità sostenibile, frontiera della sfida ambientale globale e strumento indispensabile per migliorare le nostre città: ne abbiamo estremo bisogno ovunque, ma specialmente qui nella Pianura Padana". L'enfasi del ministro per la sostenibilità è riferita non solo alla produzione di veicoli a

Inaugurata la FIVE, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici

23 maggio 2017 • Ultime notizie

È stata inaugurata oggi a Bologna la FIVE, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici, uno stabilimento industriale in grado di produrre, a regime, 35mila veicoli elettrici all'anno, principalmente per il momento bici a pedalata assistita dei marchi Wayel e Hinerdy.

► Scegli Tu!

E bike prezzi

Bici Elettriche

Batteria bici



Il ministro Galletti esegue il tradizionale taglio del nastro

Una Fabbrica innovativa

Il progetto della FIVE è nato nel 2013 con l'intento di **riportare in Italia, dalla Cina, la produzione di bici e ciclomotori elettrici.**

La FIVE presenta diversi punti di interesse: in un periodo di difficoltà per l'industria italiana, ci piace cominciare ad elencarli partendo dal fatto che ha creato **50 nuovi posti di lavoro** (39 impiegati nel reparto produzione).

L'edificio in cui si trova l'impianto produttivo poi è **totalmente autonomo dal punto di vista elettrico** (secondo i principi della logica ZEB, Zero Energy Building), grazie ai pannelli solari con cui è coperto. Anzi, l'energia prodotta (238.600 kW/h all'anno) è anche più di quella necessaria.

Molto interessante anche la logica produttiva: **l'impianto è in buona parte automatizzato.** I telai si muovono automaticamente su dei binari posizionati sul soffitto della fabbrica...

B Elettriche

E



FIVE: la prima fabbrica italiana di veicoli elettrici ecosostenibile

 [Federico Cavallari](#)  25 maggio 2017  [Bike News](#) 

Condividi:



Facebook

11



Twitter



Google+

1



Mail

BiciLive.it ha presenziato alla cerimonia inaugurale della fabbrica FIVE (Fabbrica Italiana Veicoli
in un nuovo stabilimento all'avanguardia

INAUGURATO IL NUOVO STABILIMENTO FIVE

22 | MAG. 2017



Come spesso accade queste realtà industriali italiane non nascono dal nulla, prendono vita già adulte e con un know how imprenditoriale invidiabile. E' il caso anche del gruppo **FIVE**, acronimo di **F**abbrica **I**taliana **V**elicoli **E**lettrici. Dietro a questa nuova realtà bolognese c'è infatti **Termal**, società con anni di esperienza nel campo della climatizzazione e del risparmio energetico. Termal è stata precursore italiana nel campo del condizionamento prima (importatrice esclusiva Mitsubishi) e delle pompe di calore di poi.

Queste ultime sono quanto di meglio si può chiedere nel campo di raffreddamento e riscaldamento con energia elettrica in edilizia, utilizzate nelle case a basso consumo energetico sono in grado di funzionare anche con il solo apporto di energie rinnovabili da pannelli fotovoltaici. Proprio da questa vocazione "green" di Termal nasce il gruppo Five.

Produrre sostenibilità in una azienda sostenibile

BIKE4 trade **DEBIKE4** trade

<https://bike4trade.sport-press.it/2017/05/22/inaugurato-stabilimento-five/>

Roma > Trend&Mercato > Nasce FIVE, la prima fabbrica "ultra green" di bici elettriche italiane

Nasce FIVE, la prima fabbrica "ultra green" di bici elettriche italiane

Inaugurata oggi a Bologna, produrrà e-bike per diversi brand, il tutto in chiave ecosostenibile

Andrea Lombardo 22 maggio 2017 654

Condividi su Facebook

Tweet su Twitter

G+

P

Mi piace 2

tweet

Ha aperto oggi i battenti alla presenza delle autorità **FIVE**, la Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici di Bologna. Lo stabilimento è il primo del suo genere in quanto destinato alla produzione in loco, e non al semplice assemblaggio, di e-bike.

La **pedalata assistita** è il settore merceologico di maggior successo delle due ruote e FIVE nasce forte di questa consapevolezza.

Portare lavoro in Italia, produrre secondo standard qualitativi elevati e con un occhio di riguardo all'**ecosostenibilità**, questi i target di FIVE.

Con una potenzialità di produzione pari a 160 bici al giorno (obiettivo per i prossimi 3 anni), lo stabilimento bolognese sfornirà e-bike per marchi quali **Wayel**, **Italwin** e **Momo Design**.

Loggati la rivista



6/2017



5/2017



4/2017



3/2017

Edicola Web

Loggati la newsletter settimanale

La newsletter di BiciTech n.8

La newsletter di BiciTech n.7

La newsletter di BiciTech n.6

Seguici su Facebook



Home > Attualità > Inaugurata "FIVE" la prima start-up green dedicata alla mobilità elettrica...

Attualità Italia

Inaugurata "FIVE" la prima start-up ultra green dedicata alla mobilità elettrica made in Italy

Fabio Moricchi 22 maggio 2017

547

Share on Facebook Tweet on Twitter G+ P



Five nasce con il preciso intento di rilocalizzare, dalla Cina in Italia, la produzione di bici e ciclomotori elettrici in uno stabilimento industriale totalmente funzionante ad energia rinnovabile.



Alla presenza di Gian Luca Galletti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare; Pier Francesco Callieri, Direttore Generale di Confindustria ANCM, l'Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori, e di Giorgio Giatti, Presidente FIVE è stato inaugurato lo stabilimento **FIVE**, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici.

Il progetto nasce nel 2013 con il preciso intento di rilocalizzare, dalla Cina in Italia, la produzione di bici e ciclomotori elettrici in uno stabilimento industriale energeticamente autosufficiente realizzato seguendo i principi della logica **ZEB** (Zero Energy Building). Con un investimento di oltre 10 milioni di euro rappresenta la prima iniziativa in grado di coniugare efficienza energetica, produzione industriale e sostenibilità ambientale nella produzione dei mezzi **Italwin**, **Momodesign**, **Wayel** e di altri prodotti di aziende terze che si affideranno alla professionalità e alla qualità di FIVE.

BikeTech

Colnago C64 anticipa il futuro

Cipro, dove la bicicletta è regina tutto l'anno

Custodia Tacx, al sicuro con lo smartphone in bici

Electric Motor Engineering

DMG meccanica will be renamed as GROB Italy

Giuseppe Nardella. 1938 - 2018

Many applications for the new K1W water cooled motor

Tag

2013 Ambiente America auto

autobus elettrico auto elettrica

auto elettriche

auto ibride bici elettrica bici elettriche

bmw bxt car sharing cina

colonnine di ricarica e-bike ebike

elvisia Europa EV formula e

General Motors Italia mercato mercato auto

mercato auto elettriche milano

mobilità elettrica

mobilità sostenibile Nissan

Nissan Leaf pedalata assistita

renault Renault ZOE

ricarica auto elettriche Stati Uniti

tecnologia Italia Tesla Motors Toyota

usa veicoli elettrici

vendita auto elettriche Volkswagen

zero emissioni

Seleziona lingua

Powered by Google Traduttore



Alla presenza di Gian Luca Galletti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare; Pier Francesco Galati, Direttore Generale di Confindustria ANICNA, l'Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori, e di Giorgio Giatti, Presidente FIVE è stata inaugurata lo stabilimento FIVE, Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici.

Il progetto nasce nel 2013 con il preciso intento di ricostituire, dalla Cina in Italia, la produzione di bici e ciclomotori elettrici in uno stabilimento industriale energeticamente autosufficiente realizzato seguendo i principi della logica ZEB (Zero Energy Building). Con un investimento di oltre 10 milioni di euro rappresenta la prima iniziativa in grado di coniugare efficienza energetica, produzione industriale e sostenibilità ambientale nella produzione dei mezzi italiani, Motodesign, Xways e di altri prodotti di aziende terze che si affideranno alla professionalità e alla qualità di FIVE.

"La nuova fabbrica delle Five a Bologna - afferma il ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti - è un grandissimo segnale di fiducia non solo per questo territorio, ma per l'intero Paese. Qui il rilancio industriale parte italiano e sceglie soprattutto il linguaggio della sostenibilità. Quando l'imprenditoria - prosegue il ministro - vede nell'ambiente e nel Made in Italy i vari veicoli di competitività significa che si sta comprendendo il potenziale che può innescare l'economia verde abbinata all'eccellenza italiana. Alle Five - conclude Galletti - c'è un grosso investimento innovativo in mobilità sostenibile, frontiera della sfida



BEST OF THE DAY EBIKE GREEN & CHARITY MOVIE APERTURE

INAUGURATO IL NUOVO STABILIMENTO FIVE

22

In questo articolo si parla di:

EBIKE FIVE MADE IN ITALY



Inaugurato a Desio il nuovo stabilimento di FIVE (Fabbrica Italiana Veloci Elettrici), la cerimonia è iniziata con una autentica conferenza stampa dove hanno partecipato nomi illustri della politica, come il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio Gian Luca Galletti, il sindaco di Desio Marco Merisio e il Direttore Generale di Confindustria ANCI/MA Gianni Sironi.



Come spesso accade queste realtà industriali italiane non nascono dal nulla, prendono vita già adatte ad un know-how imprenditoriale inimitabile. È il caso anche del gruppo FIVE acronimo di Fabbrica Italiana Veloci Elettrici. Dietro a questa nuova realtà bolognese c'è infatti Termal, società con anni di esperienza nel campo della climatizzazione e del risparmio energetico. Termal è stata precursori italiani nel campo del condizionamento senza (proprietà esclusiva Mitsubishi) e delle pompe di calore di più.

Queste ultime sono parte di meglio si può chiedere nel campo di raffreddamento e riscaldamento con energia elettrica in edifici, utilizzate nelle case a basso consumo energetico sono in grado di funzionare anche con il solo apporto di energie rinnovabili da pannelli fotovoltaici. Proprio da questa vocazione "green" di Termal nasce il gruppo FIVE.

Produrre sostenibilità in una azienda sostenibile

È scontato che un mezzo di trasporto nato per essere sostenibile venga prodotto con il

ARTICOLI PIÙ VISTI

- Ready Project, novità in "vista" febbraio 1, 2017
- Quante, pronti per la nuova stagione febbraio 20, 2017
- Sarà il per La Nuova maglia speciale gennaio 26, 2017
- Consegna MyCarper: migliorata e perfezionata maggio 18, 2017



ieri è stata inaugurata ufficialmente la fabbrica

FIVE : Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici

di Bologna

È la fabbrica della Wayel che ora ha uno stabilimento bello grosso e che produce appunto le Wayel, le Italwin, le Hinerger, le MomoDesign e dei sistemi di parcheggio bici

Immagine:



È questo il reparto di assemblaggio che viene eseguito a mano ma con tutti i pezzi trasportati automaticamente

Immagine:



PRESA DIRETTA

HOME IL PROGRAMMA LE PUNTATE LA SQUADRA VIDEO PER LA PRECISIONE S

LA BICICLETTA CI SALVERÀ
IN ONDA LUNEDÌ 8 GENNAIO 2018 ALLE 21:10





Servizio andato in onda nel TG del 30.05.2018

<https://www.fivebikes.it/five-al-tg-economia-di-rai-1/>

La rubrica del Tg1 dedicata all'Economia, in onda dal lunedì al venerdì alle 14.00

